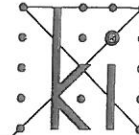


KRASINVEST

inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana
Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA
tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81
info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670



"3" Načrt gradbenih konstrukcij

3.4

TEHNIČNO POROČILO**Podatki o investitorju**

Investitor je Ilirska Bistrica, Bazoviška cesta 14, 6250 Ilirska Bistrica.

Splošno

Investitor namerava urediti makadamsko javno pot JP 635680 na Baču na parceli št. 5086 k.o. Bač v širini 4.0 m. Načrt je nastal na podlagi terenskega oglada in geodetskega načrta, ki ga je izdelalo podjetje Krasinvest d.o.o., Sežana.

Obstoječe stanje

Na obravnavanem območju je makadamska cesta širine od 3.50 m do 4.0 m. Obstoječa cesta se odvodnjava preko dveh prepustov in preko bankin v prosto ponikanje. Cesta poteka v večjem delu v mešanem profilu.

Predvidena ureditev

Investitor namerava asfaltirati obstoječo makadamsko cesto v širini 4.0 m.

Normalni prečni profil ceste

-vozišča	2x2.0 m
-bankina	1x0.50 m
-berma	1x0.75 m
Skupaj	max. 5.25

m

Cesta se na začetku naveže na cesto Bač-Zagorje in konča v vasi Bač na SV delu vasi. Dolžina trase znaša 844 m. Horizontalni in vertikalni potek trase se ne bo spreminjal, razen širitve zaradi ureditve bankin in mulde.

Vrsta prometa in računski hitrost

Lokalna pot je namenjena za lahki promet, računski hitrost je 50 km/h.

Prečni nagib vozišča

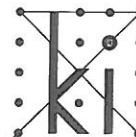
Prečni nagib vozišča znaša 2.50 %.

Vzdolžni nagib vozišča

Vzdolžni nagib vozišča znaša od 0.50 % do 6.0%.

KRASINVEST

inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana
 Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA
 tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81
 info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670



"3" Načrt gradbenih konstrukcij

Sestava voziščne konstrukcije

Predvidena je obnova cestišča z ojačitvijo obstoječe voziščne konstrukcije z nadgradnjo tampona zaradi zagotavljanja prečnih in vzdolžnih naklonov in izvedbo obrabno nosilnega sloja asfalta.

Klimatski in hidrološki pogoji

Materiali, vgrajeni v plasti voziščnih konstrukcij, morajo biti odporni proti učinkom mraza (zamrznjenju vode v njih samih). Pod voziščno konstrukcijo pa morajo biti vgrajeni materiali, za katere učinek mraza ni škodljiv.

$$h_{\min} = 0,8 * h_m = 0,8 * 60 \text{ cm} = 48 \text{ cm}$$

h_{\min} – minimalna potrebna debelina voziščne konstrukcije

$h_m = 60 \text{ cm}$ – globina prodiranja mraza

Vrednosti so povzete iz tehnične specifikacije »TSC 06.512:2003 (priloga 1)«.

Hidrološki pogoji so določeni z nivojem talne vode, globino zmrzovanja in občutljivostjo materiala na zmrzovanje.

V predmetnem primeru so upoštevani neugodni hidrološki pogoji in neodporen material proti zmrzovanju.

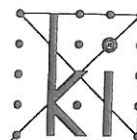
Določitev dimenzij voziščne konstrukcijePredlog nove voziščne

<i>vrsta zmesi</i>	<i>debelina (d)</i>
AC 16 surf B 70/100, A4	6 cm
tamponski drobljenec TD 32	0 do 20 cm
Obstoječi tampon-po podatkih investitorja	30 cm
Kamnita podlaga	20 cm
skupaj	56 do 76 cm

V fazi izvedbe se preveri sestave spodnjega ustroja, njena nosilnost in odpornost na zmrzovanje.

KRASINVEST

inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana
Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA
tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81
info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670

**"3" Načrt gradbenih konstrukcij**

Tamponski drobljenec TD 32 mm na razširitvi vozišča se dobavi in vgradi na primerno pripravljeno posteljico spodnjega ustroja.

Tamponski drobljenec TD 32 mm se dobavi in vgradi na obstoječo plast asfalta.

Tamponska greda se vgradi na predhodno planiran zemeljski planum v projektiranem naklonu 2.5 % v debelini 30 cm. Dosežena trdnost spodnjega ustroja mora znašati 80 MN/ m².

Dosežena trdnost zgornjega ustroja mora znašati 100 MN/ m².

Bankina se izdelava na obeh straneh v širini 0.50 m s tamponskim drobljencem debeline 30 cm, sestavljene iz skeletne osnove, zrnivosti od 0/32 v debelini 25 cm in zrnivosti 0/8 za zaklinjanje v debelini 5 cm na predhodno planiran zemeljski planum v projektiranem naklonu 4%. Delo se izvaja pod nadzorstvom geomehanika.

Odvodnjavanje

Odvodnjavanje je predvideno preko mulde v obstoječe in nove prepuste fi 40 oziroma ps pomočjo prečnih in vzdolžnih nagibov v prosto ponikanje.

Brežine

Vkopne brežine se izvedejo v naklonu 1:1, nasipne pa v naklonu 1:2 in se zatravijo, prav tako berma.

Komunalni vodi

Na obravnavanem območju ne potekajo nobeni komunalni vodi.

Prometna oprema

Načrt prometne ureditve je izdelan na osnovi pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur. list RS 46/2000) in standardih.

Prometno signalizacijo in opremo sestavljajo:

- vertikalna prometna signalizacija – prometni znaki
- horizontalna prometna signalizacija – talne označbe

Vertikalna prometna signalizacija

Prometni znaki so predvideni:

- znaki za izrecne odredbe s premerom 60cm

Horizontalna prometna signalizacija

Prečne označbe:

- neprekinjena široka prečna črta V-9: š=50 cm