

EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI



REZULTATI ANKETE O MOBILNOSTNIH NAVADAH V ILIRSKI BISTRICI

Pripravil oddelek razvojnih projektov,

Občina Ilirska Bistrica



EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI

Oktober 2022

1. Uvod

Anketa o mobilnostnih navadah v Občini Ilirski Bistrici se je izvajala v okviru Evropskega tedna mobilnosti 2022 (v nadaljevanju ETM). Namenjena je bila predvsem občanom in občankam Ilirske Bistrice, rešili pa so jo tudi drugi udeleženci dogodkov (Aktivno po starem mestnem jedru, razstava V preteklosti lahko najdemo navdih za boljši jutri: razvoj mobilnosti skozi čas in Kettejev pohod, tek in kolesarjenje), ki smo jih organizirali v sklopu ETM-ja.

Izpoljenih anket je bilo 56. Anketa je bila na voljo v fizični obliki in je bila dostopna na dogodkih, ki se jih je organiziralo v sklopu ETM-ja.



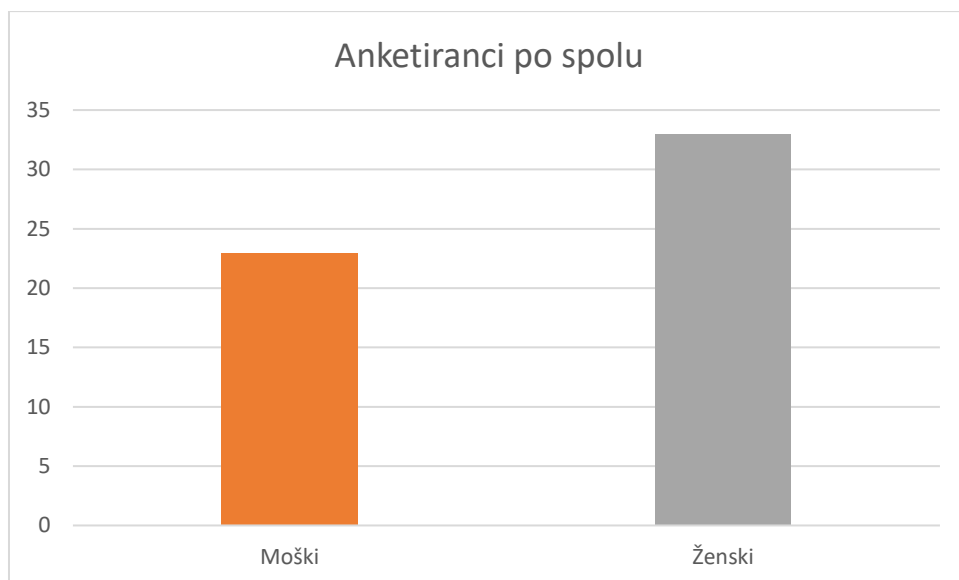
Slika 1: Anketa ob izvajanju razstave
Foto: Tjaša Kaluža, Občina Ilirska Bistrica.

EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI

2. Anketiranci

1. Spol

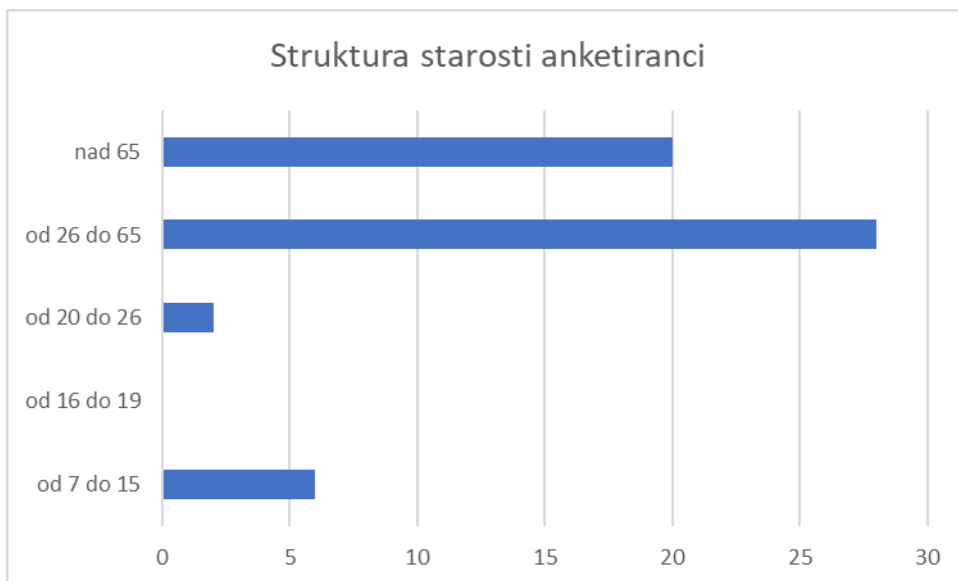
Med anketiranci so prevladovali pripadniki ženskega spola, saj je na anketo odgovorilo 33 žensk in 23 moških.



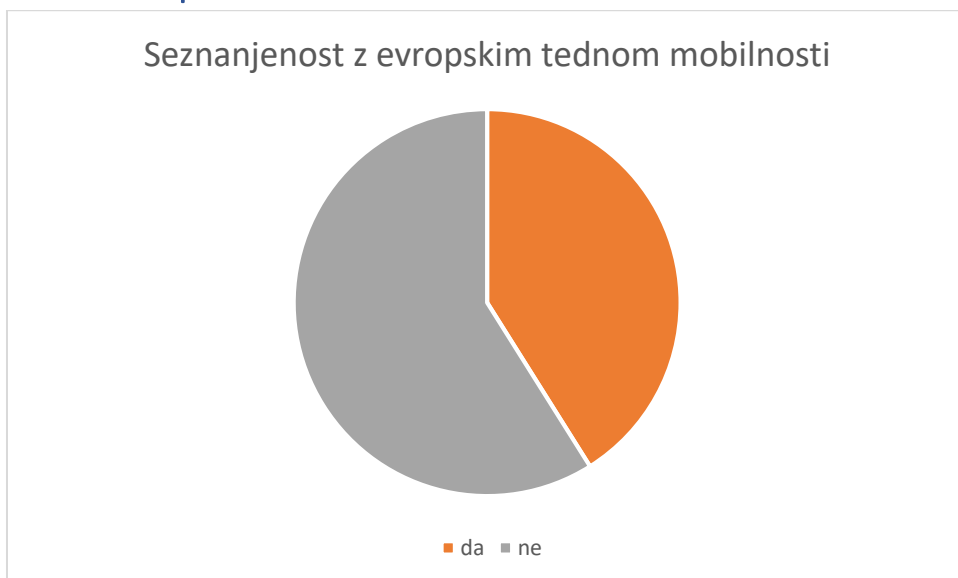
2. Starostna skupina

Med anketiranci je prevladovala starostna skupina od 26 do 65 let. Anketo je v starostni skupini od 7 do 15 let izpolnilo 6 oseb, od 20 do 26 dve osebi, od 26 do 65 je anketo izpolnilo 28 oseb in s starostjo nad 65 let 20 oseb.

EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI



3. Evropski teden mobilnosti

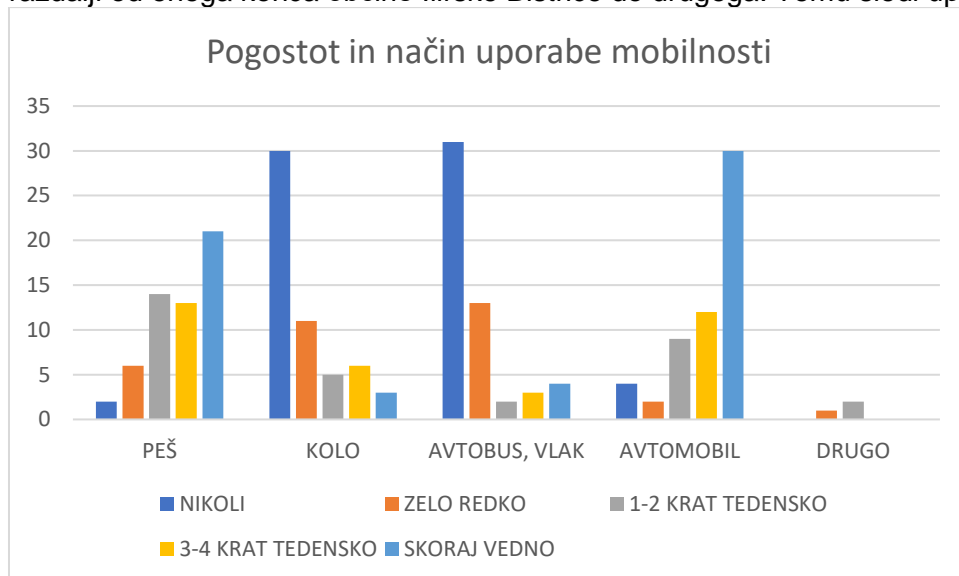


Med anketiranimi je 59% odgovorilo, da se ni še srečalo z ETM-jem medtem ko je 41,1% odgovorilo pritrdilno. Zato menimo, da je pomembna promocija in ozaveščanje o trajnostni mobilnosti tudi čez leto in ne samo v okviru ETM-ja..

EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI

4. Način uporabe mobilnosti in pogostost uporabe

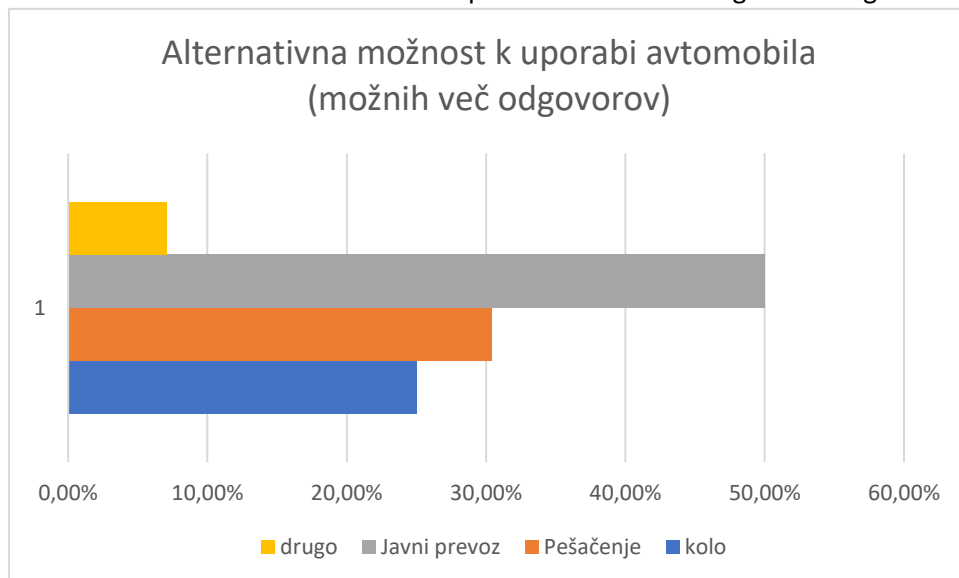
Glede na pridobljene podatke se najpogosteje uporablja avtomobil. Manj pa anketiranci uporabljajo javni potniški promet, pri čemer kot enega od vzrokov vidimo v sorazmerno veliki razdalji od enega konca občine Ilirske Bistrice do drugega. Temu sledi uporaba kolesa.



EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI

5. Alternativna možnost kot nadomestek avtomobila

Kot alternativno možnost uporabe so anketiranci večinoma navajali javni prevoz. In sicer kar 50% anketiranih je menilo, da bi bil javni prevoz primeren kot nadomestek za uporabo avtomobila. Pešačenje je kot alternativno možnost izbralo 30,40% anketiranih, kolo pa 25%. 7,10% anketiranih je označilo kot alternativno možnost za uporabo avtomobila odgovor »drugo«.



6. Pogostost pešačenja

Večina anketirancev (34%) pešači 60 minut dnevno, 21% vprašanih pešači okrog 30 minut dnevno, ostali pa so navedli odgovore 90, 40 in 20 minut dnevno.

7. Glavne ovire zakaj ne pešačite oziroma kolesarite pogosteje

Med najpogostejše vzroke, zakaj ne pešačijo oziroma kolesarijo pogosteje, so anketiranci navajali kot oviro časovno komponento in razdaljo, kar potrjuje dejstvo, da so bili anketiranci tudi iz okoliških naselij Ilirske Bistrice. Kot ostali vzroki so bili še navedeni vreme, pomanjkanje volje ter počutje in zdravje.

EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI

8. Predlogi za izboljšanje s strani anketiranih

Med najpogostejšimi predlogi za izboljšanje na področju mobilnosti so izstopali predlogi za izboljšanje povezav javnega potniškega prevoza in kolesarskih povezav.

Pri predlogih, kot so uvedba mestnega avtobusa in javni prevoz v oddaljene vasi, se pojavi vprašanje, koliko so anketiranci seznanjeni z Mestnim TIC busom, ki obratuje na poziv in je namenjen predvsem starejšim uporabnikom in gibalno oviranim v mestu Ilirska Bistrica, in z medkrajevnim TIC busom. Njun vozni red smo tudi delili ob izpolnjevanju anketnih vprašalnikov.

Med predlogi so bili še prehod za pešce v naselju Jasen, električne polnilnice ob čemer se poraja vprašanje ali so anketirani seznanjeni z njihovim obstojem in sicer za občinsko stavbo, ter na parkirišču Doma na Vidmu. Boljše avtobusne in železniške povezave do večjih mest, vzgoja otrok (peš v šolo, v primeru bivališča v neposredni bližini šole), in več tovrstnih dogodkov, kot je bil ETM.

9. Zaključek

Glede na rezultate ankete lahko povzamemo, da se ozaveščenost o trajnostni mobilnosti, ter ozaveščenost o Evropskem tednu mobilnosti izboljšuje. Občani so podali tudi nekaj uporabnih predlogov za izboljšanje prometne infrastrukture ter varnosti udeležencev v prometu.

Ilirska Bistrica, 11. 10. 2022