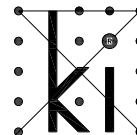


KRASINVEST

inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana
Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA
tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81
info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670



"3" Načrt gradbenih konstrukcij

3.1

NASLOVNA STRAN Z OSNOVNIMI PODATKI O NAČRTU

NAČRT IN ŠTEVILČNA OZNAKA NAČRTA:

NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ

INVESTITOR:

OBČINA ILIRSKA BISTRICA, Bazoviška cesta 14, 6250 Ilirska Bistrica

(ime, priimek in naslov investitorja oziroma njegov naziv in sedež)

OBJEKT:

ČRPALIŠČE DOBROPOLJE IN VODOHRAN S ČRPALIŠČEM ZAJELŠJE

(poimenovanje objekta, na katerega se gradnja nanaša)

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE IN NJENA ŠTEVILKA:

PZI

ZA GRADNJO:

NOVA GRADNJA

(nova gradnja, dozidava, nadzidava, rekonstrukcija, odstranitev objekta,
sprememba namembnosti)

PROJEKTANT:

KRASINVEST inženiring, projektiranje in

geodetske storitve d.o.o.,

Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA

Odgovorni predstavnik:

Boris Rep

Podpis odgovorne osebe projektanta in žig

ODGOVORNI PROJEKTANT:

Nataša Đukić Vasić, univ. dipl. inž. grad.

(ime in priimek, strokovna izobrazba)

Osebni žig, podpis

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA:

Nataša Đukić Vasić, univ. dipl. inž. grad.

(ime in priimek, strokovna izobrazba)

Osebni žig, podpis

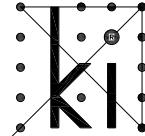
ŠTEVILKA, KRAJ IN DATUM IZDELAVE NAČRTA:

16-0-034-20, Sežana, marec 2017

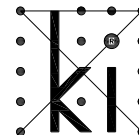
(številka projekta, evidentirana pri projektantu, kraj in datum izdelave projekta)

KRASINVEST

inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana
Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA
tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81
info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670

**"3" Načrt gradbenih konstrukcij**

1	Naslovna stran
2	Kazalo vsebine načrta
3	Tehnično poročilo
	Statični izračun
4	Risbe



"3" Načrt gradbenih konstrukcij

3	TEHNIČNO POROČILO
----------	--------------------------

3.1 . SPLOŠNO

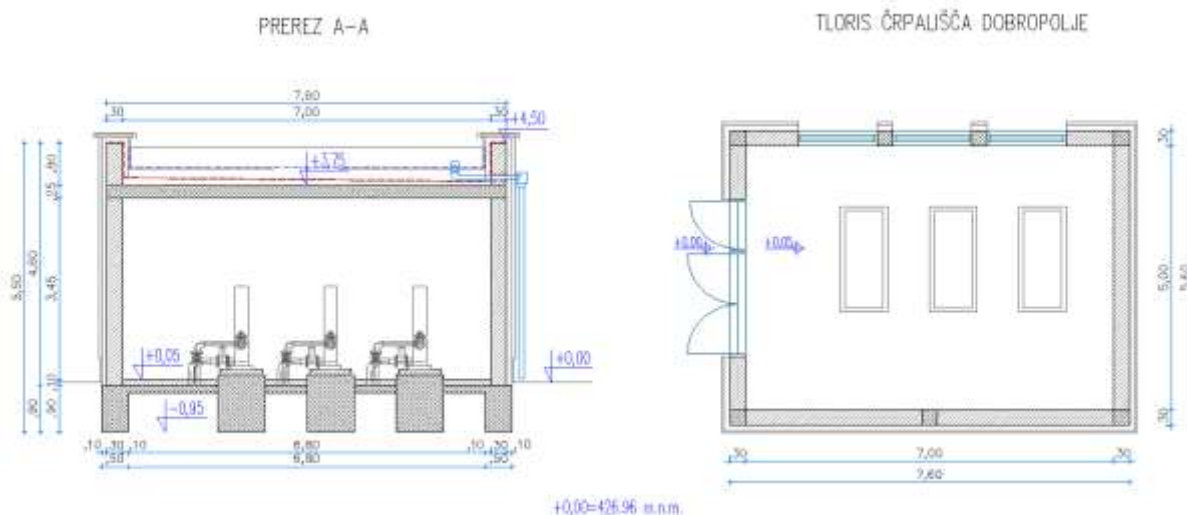
Projekt »Povezovalni vodovod Ilirska Bistrica – Rodik« obravnava rekonstrukcijo Brkinskega vodovoda od VH Gradina v naselju Ilirska Bistrica do naselja Pregarje v dolžini 15 km in naprej od naselja Pregarje do naselja Rjavče v dolžini 3,2 km vse na območju občine Ilirska Bistrica ter izgradnjo novega povezovalnega vodovoda od naselja Rjavče do naselja Rodik v dolžini 16,5 km v občini Hrpelje-Kozina oz. po meji z občino Divača.

Projekt je razdeljen na :

- nadgradnja čistilne naprave v Vodarni Ilirska Bistrica
- Povezovalni vodovod Ilirska Bistrica – Rodik, odsek Ilirska Bistrica - Pregarje za katerega je že izdelan projekt PGD-PZI »Vodovod Ilirska Bistrica- Brkini (F-38)« in je potrebno izvesti rekonstrukcijo črpališča Č Dobropolje in rekonstrukcijo vodohrana in črpališča VH+Č Zajelšje.
- Povezovalni vodovod Ilirska Bistrica – Rodik, odsek Pregarje - Rjavče
- Povezovalni vodovod Ilirska Bistrica – Rodik odsek Rjavče - Artviže - Rodik

Obravnavani projekt **Povezovalni vodovod Ilirska Bistrica – Rodik, odsek Črpališče Dobropolje in vodohran s črpališčem Zajelšje** obsega rekonstrukcijo obstoječega črpališča Dobropolje vključno z dostopno cesto do objekta črpališča in rekonstrukcijo vodohrana s črpališčem VH+Č Zajelšje

3.2. Črpališče Dobropolje



Slika 1: karakteristični prerez Č Dobropolje

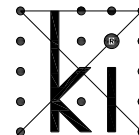
Objekt črpališča se zgradi ob obstoječem črpaliču je pritličen zidan objekt, pravokotnega tlorisa 7,6 x 5,6 m.

Temelji pod stenami so pasovni, prereza 50/90 cm, armirani z min. armaturo.

Stene so zidane z modularnimi opečnim bloki v debelini 30 cm. Vertikalne vezi so 30/30 cm, horizontalne pa 30/20 cm. Strešna plošča je lita AB debeline 15 cm.

KRASINVEST

inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana
Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA
tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81
info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670



"3" Načrt gradbenih konstrukcij

Za potrebe črpališča se uredi priključek na regionalno cesto R2-404/1379 Podgrad – Ilirska Bitrica, v stacionaži km 8.5+352 na desni strani, ki se bo priključeval pravokotno na regionalno cesto.

V območju predvidenega priključka je obstoječ makadamski priključek, kateri se bo prestavil. Na območju predvidenega priključka je asfaltna koritnica, zaključena z betonskim robnikom. V stacionaži km 8.5+292 na desni strani je prav tako makadamski priključek za potrebe dostopa do obstoječega črpališča, ki pa se bo fizično zaprl t betonskimi robniki 15/25/100 v dolžini 17 m.

3.2.1 Ureditev dostopne ceste do črpališča Dobropolje

Predvidena dela pa bodo zajemala:

Preddela:

V načrtu zajemamo naslednja preddela:

1. Rušenja-rušenje obstoječe koritnice, obstoječih robnikov, vključno z odvozom na deponijo.
2. Zakoličba osi in postavitve prečnih profilov z določitvijo višin in zavarovanjem.

Zemeljska dela

Na območju priključka je potreben široki odkopi do globine 0.90 m za priključek. Predhodno je potrebno izvesti odstranitev plasti humusa na celotnem območju širitve ter odvoz na začasno gradbiščno deponijo.

Delo se mora izvajati pod nadzorstvom geomehanika.

Spodnji ustroj se v primeru glinene podlage zaključí s kamnito posteljico, debeline 30 cm, iz kamnitega drobirja granulacije 0/100 mm.

Zgornji ustroj

Pred izgradnjo zgornjega ustroja je potrebno dobro uvaljati planum temeljnih tal oz planum nasipa do predpisane nosilnosti $E_{v2} = 60-80 \text{ Mpa}$ z dopustno višino odstopanja $\pm 3 \text{ cm}$.

Tampon se vgradi v debelini 30 cm pod voziščem. Tamponski material je iz gramoza ali drobljenca granulacije 0.06-32 mm ter tako po presejni krivulji kot granulaciji ustreza veljavnim tehničnim predpisom.

V kolikor se na zemeljskem planumu ne da doseči zahtevanega E_{v2} je potrebno zamenjati nenosilna tla s primerno debelo kamnito gredo.

3.2.1.1 Stacionaža priključka

Priključek na državno cesto R2-404/1379, Podgrad-ilirska Bistrica v stacionaži km 8.5+352 na desni strani v smeri stacionaže, ki se priključuje pravokotno na regionalno cesto.

3.2.1.2 Prometni podatki

Povprečni letni dnevni promet (PLDP) v letu 2014 je na obravnavani cesti R2-409/309 Divača-Matavun znaša 3066 in od tega:

-motorji	24	
-osebna vozila	2687	
-avtobusi	19	
-lahk. tov. <3.5 t		184
-sr. Tov. 3.5-7t	30	
-tež. Tov. nad 7 t	27	
-tov. s priklopnikom	15	
-vlačilci	80	
Skupaj	3066	

Iz prometnih podatkov je razvidno, da gre predvsem za največji delež osebnih vozil. Glede na gostoto prometa spada regionalna cesta med zbirne ceste z srednjo gostoto prometa (2000-5000 vozil na dan).

3.2.1.3 TEHNIČNI PODATKI

3.2.1.3.1 Vrsta prometa in računsko hitrost

Priključek je namenjen za dostop do črpališča Dobropolje. Predvideno je za osebno vozilo po potrebi, za vzdrževanje.

Na priključku je predvidena računsko hitrost V proj.= 40 km/h, medtem ko je na regionalni cesti V proj.= 80 km/h.

KRASINVEST

inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana
Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA
tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81
info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670



"3" Načrt gradbenih konstrukcij

3.2.1.3.2 Merodajno vozilo

Merodajno tipsko vozilo priključka je osebno vozilo, za katerega je potreben zavijalni radij $R_{min.}=6$ m. Uvozni in izvozni radij je sestavljen iz treh krožnih lokov $R1:R2:R3=2:1:3$.

3.2.1.3.3 Prečni nagib

Prečni nagib na priključku bo vijačen okrog osi samega vozišča in znaša od 5.0 % do 6.0 % (navezava na regionalno cesto).

3.2.1.3.4 Vzдолžni nagib

Vzdolžni nagib priključka bo znašal $i = 2.5\%$ v dolžini 7.5 m proti regionalni cesti, nato pa 4.96 %. Meteorne vode z priključka se bodo odvodnjavale preko vtočnega jaška v ponikovalnico in ne bodo odtekale na regionalno cesto.

3.2.1.3.5 Elementi normalnega profila priključka

Normalni profil obstoječe regionalne ceste je sestavljen iz vozišča širine 6.0 m.

Normalni profil predvidenega priključka znaša

-vozni pas	1x 3.50 m
-enostranska bankina	1x0.50 m
-enostranska mulda	1x0.50 m
Skupaj	4.50 m

3.2.1.3.6 Preglednost cestnega priključka

Pregledni trikotnik je projektiran z oddaljenosti 3.0 m od zunanjega roba vozišča regionalne ceste. **Na obravnavanem priključku znaša preglednost levo za nagib nivelete +4.0 % in za projektno hitrost $v_{proj.}=80$ km/h 100.0 m in na desno za nagib nivelete -4.0 % in za projektno hitrost $v_{proj.}=80$ km/h 113.0 m** Ob cestnem priključku se ne sme saditi grmičevja ali drevje, višjih od 0.75 m, ki bi s svojo razraščeno ovirala preglednost na cestnem priključku. Vse vrste zazelenitev in zasaditev grmovnic in drevja morajo biti izvedene tako, da ne ovirajo prometa na prometnih površinah, cestnem priključku in državni cesti. Največja zasaditev ob državni cesti in ob cestnem priključku sme biti tudi ob največji razraščeni 0.75 m. Zaradi navedenega je investitor dolžan odstraniti vse obstoječe grmovlje in drevesa do višine 0.75 m, ki bi karkoli ovirala preglednost in zmanjševala pregledni trikotnik cestnega priključka.

3.2.1.3.7 Sestava voziščne konstrukcije

3.2.1.3.7.1 Klimatski in hidrološki pogoji

Materiali, vgrajeni v plasti voziščnih konstrukcij, morajo biti odporni proti učinkom mraza (zamrznjenju vode v njih samih). Pod voziščno konstrukcijo pa morajo biti vgrajeni materiali, za katere učinek mraza ni škodljiv.

$$h_{min} = 0,8 * h_m = 0,8 * 80 \text{ cm} = 64 \text{ cm}$$

h_{min} – minimalna potrebna debelina voziščne konstrukcije

$h_m = 80$ cm – globina prodiranja mraza

Vrednosti so povzete iz tehnične specifikacije »TSC 06.512:2003 (priloga 1)«.

Hidrološki pogoji so določeni z nivojem talne vode, globino zmrzovanja in občutljivostjo materiala na zmrzovanje.

V predmetnem primeru so upoštevani neugodni hidrološki pogoji in neodporen material proti zmrzovanju.

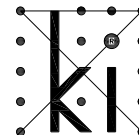
2.1.3.7.2 Določitev dimenzij voziščne konstrukcije

Predlog nove voziščne

vrsta zmesi	debelina (d)
AC 11 surf B500/70 A3	4 cm
AC 22 base B70/100 A3	6 cm
tamponski drobljenec TD 32	30 cm
Kamnita greda (po potrebi)	40 cm
skupaj:	80 cm

KRASINVEST

inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana
 Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA
 tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81
 info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670



"3" Načrt gradbenih konstrukcij

Preverjanje vpliva zmrzovanja

$h_{\min} = 64 \text{ cm} < 80 \text{ cm}$ (skupna debelina predlagane nove voziščne konstrukcije)

Predlagana voziščna konstrukcija je odporna na mraz.

Sklepamo da je predlagana voziščna konstrukcija sposobna prevzeti predvidene prometne obremenitve!

SESTAVA NOVE VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE

<i>vrsta zmesi</i>		<i>debelina (d)</i>
AC 11 surf B500/70 A3		4 cm
AC 22 base B70/100 A3		6 cm
tamponski drobljenec TD 32	TD 32	30 cm
Kamnita greda (po potrebi)	KG 100	40 cm

Sklepamo da je predlagana voziščna konstrukcija sposobna prevzeti predvidene prometne obremenitve.

3.2.1.3.8 Odvodnjavanje

Odvodnjavanje obstoječega vozišča regionalne ceste R2-404, odsek 1379 Podgrad – Ilirska Bistrica se odvodnja preko koritnice v prosto ponikanje. Odvodnjavanje priključka se bo s pomočjo prečnih in vzdolžnih nagibov odvodnjavalo preko novega vtočnega jaška v novo ponikovalnico in meteorne vode s priključka ne bodo odtekale na regionalno cesto.

3.2.1.3.9 PROMETNA SIGNALIZACIJA IN OPREMA

Načrt prometne ureditve je izdelan na osnovi pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur. list RS št.99, datum 21.12.2015) in standardih.

Prometno signalizacijo in opremo sestavljajo:

- vertikalna prometna signalizacija – prometni znaki
- horizontalna prometna signalizacija – talne označbe

a.vertikalna prometna signalizacija:

- prometni znak 2102
- prometna znaka 1103
- dopolnilna tabla 4101

b.Horizontalna prometna signalizacija:

- Predvidene talne označbe so:
- 5211, š=0.50 m

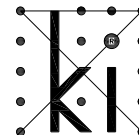
Prometni znaki

Konstrukcija prometnega znaka mora skladno s standardom SIST EN 12899-1 glede mehanske odpornosti dosegati naslednje minimalne zahteve:

- faktor varnosti za obremenitev –razred PAF1
- pritisk vetra –razred WL5
- dinamični pritisk pri čiščenju snega-razred DLS1
- najmanjša dopustna deformacija pri upogibanju-razred TDB4
- prebadanje znaka-razred P3
- robovi plošče-razred E2.

Odstopanja lahko upravljalec prometne površine zahteva drugačne zahteve glede učinkovitosti konstrukcije prometnega znaka, vendar le v mejah, ki jih dopušča SIST EN 12899-1.

Hrbtina stran prometnega znaka mora biti brez leska in vsebine. Če je površina znaka večja od 2 m², mora biti hrbtina stran sive barve (Ral 7040), z identifikacijsko oznako na hrbtini strani skladno s SIST EN 12899-1. Oznaka ne sme biti svetlobno odbojna, nameščena mora biti na spodnjem desnem delu znaka in mora biti vidna pri postavljenem prometnem znaku.



"3" Načrt gradbenih konstrukcij

Rob prometnega znaka mora biti pokrit z zaščitnim kotnim profilom za ojačitev znaka.

Prometni znaki se postavljajo na desni strani poleg vozišča oziroma cestišča v smeri vožnje vozil, in sicer tako da ne ovirajo prometa vozil in pešcev ter da jih udeleženci cestnega prometa ali druge ovire ne zakrivajo.

Višina spodnjega roba prometnega znaka oziroma spodnjega roba dopolnilne table mora biti ob postavitvi:

-ob vozišču 1.50 m nad višino roba vozišča ali odstavnega pasu, ob katerem je znak postavljen.

Nad površinami za pešce in kolesarje najmanj 2.25 m nad najvišjim robom prečnega profila površine, nad katero je postavljen, razen turistične signalizacije in znakov za vodenje prometa na območju križišč, kjer znaša ta višina 2.50 m.

Vodoravna razdalja med robom vozišča ali odstavnega pasu in najbližjo točko oziroma projekcijo najbližje točke prometnega znaka mora biti:

-na cestah zunaj naselja najmanj 0.75 m in ne več kot 1.60 m, nosilni drogovi prometnih znakov morajo biti postavljeni zunaj površin za pešce in kolesarje, vodoravna razdalja od roba vozišča do najbližje točke oziroma projekcijo skrajne točke prometnega znaka ne sme biti večja od 2.0 m.

Če je vozišče zavarovano z varnostno ograjo, mora biti vodoravna razdalja med ograjo in najbližjo točko oziroma projekcijo skrajne točke prometnega znaka enaka delovni širini varnostne ograje. Za naš primer N2W2 znaša delovna širina 0.80 m.

Minimalni vzdolžni razmik prometnih znakov na cesti mora biti pri najvišji dovoljeni hitrosti $>50 \leq 90$ km/h najmanj 100 m.

Če so na isti drog nameščata različni vrsti prometnih znakov, mora biti znak za nevarnost vedno na vrhu droga.

Na istem nosilnem drogu sta v smeri vožnje lahko po vertikalni osi nameščena največ dva prometna znaka.

Velikost znakov se določi glede na hitrost. Za znake 2100-znaki za prednost, se namesto velikostnega razreda 2 uporablja velikostni razred 3. Na glavni in regionalni cesti se lahko iz prometovarnostnih razlogov velikostni razred 2 nadomesti z velikostnim razredom 3.

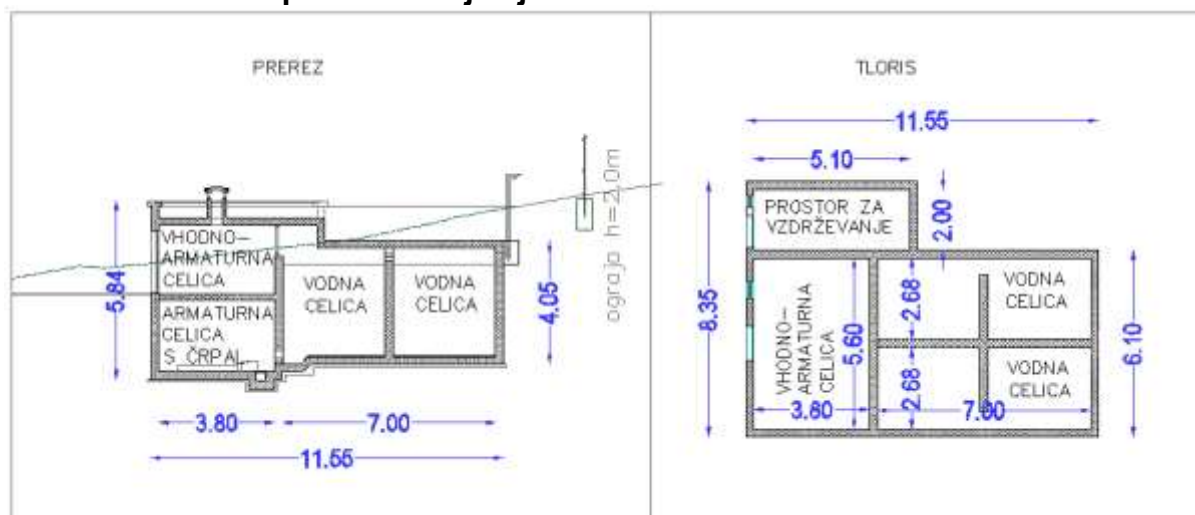
Talne označbe

Lastnosti materialov za označbe morajo ustrezati določbam standarda SIST EN 1436+A1, Materiali za označevanje vozišča, Lastnosti označb in določbam tega pravilnika. Označbe se na prometne površine nanesejo s tanko (barve) ali debeloslojnimi materiali (hladna ali vroča plastika, vnaprej izdelani trakovi). V našem primeru so debeloslojne označbe. Višina označb na prometnih površinah je lahko največ 8 mm nad ravnino cestišča oziroma prometne površina, globina pa največ 15 mm pod ravnino cestišča.

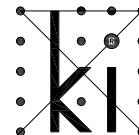
Trajne označbe na prometnih površinah so bele barve.

Širina označb na prometnih površinah je odvisna od širine prometnega pasu.

3.3. Vodohran s črpališčem Zajelšje V=120 m³



Slika 2: Vodohran s črpališčem Zajelšje



"3" Načrt gradbenih konstrukcij

Vodohran je armiranobetonski objekt, ki je sestavljen iz dve vodne celici, armaturne celice s črpališčem, vhodno-armaturna celice in prostora za vzdrževanje.

Lociran je tako, da bo kota maksimalne gladine na 581,08 m.n.m..

Vodna celica je pravokotnega tlorisa notranjih dimenzij 7,00m x 2,68m in svetle višine 3,45m. Armaturna celica s črpališčem je pravokotnega tlorisa notranjih dimenzij 5,60 x 3,80 m in višine 2,35 m. Nad armaturno komoro s črpališčem je vhodno-armaturna celica pravokotnega tlorisa notranjih dimenzij 5,65m x 3,75m in svetle višine 2,35m. Debeline zunanjih sten, krovne plošče in talne plošče vodohrana s črpališčem so 30 cm. Debeline notranjih sten so 25cm. Za opaženje objekta se morajo uporabiti opaži za vidni beton. Višina zasipa nad vodno celico je 1,15 m.

Objekt se izvede na plast podložnega betona C 8/10 debeline 10 cm. Med talno ploščo in steno vodne celice se vgradi tesnilni PVC trak višine 16 cm. Trak je potrebno pritrditi na armaturo talne plošče pred vgradnjo betona. Vodna celica je po osi predeljena s predelno steno, tako da je zagotovljeno kroženje vode. V talni plošči vodne celice sta na obeh straneh predelne stene predvideni poglobitvi dim 120/60/30 cm za odtok in za izpust. Obe poglobitvi sta med seboj povezani s PVC cevjo DN 63, ki se jo vgradi v predelno steno na dnu poglobitve.

V plošči nad armaturno celico s črpališčem se izvedejo dve odprtini 200/70 cm za potrebe vzdrževalnih del in odprtina 260/70 cm za vzdrževanje in dostop v armaturno celico. Za dostop je predvidena vstopna lestev iz nerjavnega jekla iz cevni profilov DN 32 mm. V predelni steni med vhodno-armaturno celico in vodno celico se izvede odprtina 150/100 cm za vstop v vodno celico.

Po dnu vodne celice se položi naklonski beton C 16/20 debeline 3 do 10 cm z naklonom proti poglobitvenima jaškoma. Po izvedbi preizkusa vodotesnosti se tlak in stene vodne celice dodatno zaščititi s tesnilnim premazom.

Objekt bo priključen na vso potrebno komunalno infrastrukturo.

Za potrebe obratovanja objekta je predvidena ureditev manipulativnega platoja 9,50m x 7,30m v tamponski izvedbi z navezavo na obstoječo makadamsko dostopno pot. Manipulativni plato se ob objektu zaključuje z podpornim zidkom višine 50-100cm z ograjo višine 1,00-1,50m. Zunanja ureditev je zasnovana tako, da je preprečen vdor vode v objekt.

3.3.1 Vodotesnost vodohrana in obdelava površin

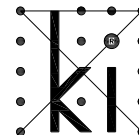
Vsi konstrukcijski deli vodohrana morajo biti izvedeni tako, da zagotavljajo popolno vodotesnost vodohrana. Vse stene vodohrana, ki so zasute z zemljo so z zunanje strani hidroizolirane z IZOTEKTOM V4. Vertikalna zaščita hidroizolacije je izvedena s ploščami STYRODUR debeline 5 cm, horizontalna zaščita pa je cementni estrih min deb. 5 cm. Celoten sistem obdelave betona mora biti popolnoma neoporečen glede uporabe za pitno vodo, kar mora biti dokazano z ustreznimi certifikati. Vsi delovni stiki in stiki konstrukcijskih elementov (npr. plošča–stena, stena-stena) se tesnijo z uporabo tesnilnih trakov ki zagotavljajo popolno vodotesnost na stikih (sistem 'bele kadi') Enako velja za tehnologijo izvedbe, ki mora zagotavljati vodotesnost celotnega vodohrana. Zgornji del armaturne komore je v celoti obložen z neдрsečimi glaziranimi keramičnimi ploščicami. Strop armaturne komore je toplotno izoliran s stiroporjem debeline 5cm, ki se armira in prekita, nato pa prebarva z belo akrilno barvo. Ravno tako so prebarvane tudi stene in strop v kletni etaži. Stiropor se vgradi že pri betoniranju tako, da se položi po opažu plošče. Z notranje strani so toplotno izolirane stene zgornjega dela armaturne komore in stene elektroprostora in sicer s stiroporjem deb. 3 cm, po sistemu DEMIT. Fasada vodohrana je iz debelostenskega ometa z algicidno in fungicidno zaščito, barva RAL 7032.

3.3.2 Zračenje objekta

Prezračevanje vodohrana je vzgonsko preko vertikalnih zračnikov. V ta namen se za dotok svežega zraka v spodnjo armaturno komoro vgradi kanalizacijska cev PVC DN 150 (fi160), ki se konča z izpustno glavo. Ta omogoča tako iztok vode kot dotok zraka. Pod izpustno glavo na koti 577.28 mm se zgradi ponikalnico, ki preprečuje izlivanje manjših količin izcednih vod po terenu. Za dovod zraka v vhodno armaturno celico je v spodnji del vhodnih vrat vgrajena rešetka (žaluzija), dimenzij 40 x 10 cm, odvod zraka pa je preko stropne odprtine - zračnika. Za odvod zraka iz vodnih celic pa je na obodni steni vgrajen zračniki $\varnothing 200$, izveden z jekleno cevjo in kapo. Kondenz na notranjih površinah vodohrana nastaja zaradi temperaturne razlike zraka in sten. Torej nastaja v času, ko ima zunanji zrak višjo temperaturo kot so notranje površine vodohrana. Da se izognemo nastajanju kondenza ne

KRASINVEST

inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana
Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA
tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81
info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670



"3" Načrt gradbenih konstrukcij

pomaga povečanje pretoka zraka ampak je pomembna pravilno izvedena toplotna izolacija z čim tanjšim zaključnim slojem, da se temperatura površine čim hitreje izenači s temperaturo zraka!

3.3.3 Drenaža

Za odvod zalednih voda izza objekta je ob objektu položena drenažna cev kot npr. MIDREN DN 100 mm. Odtok iz drenaže je v zbirni jašek na dnu armaturne komore.

3.3.4 Fasada in zunanja ureditev

Celoten objekt je prekrit z zemeljskim nasipom debeline 0,4 do 11,15 m. Viden del fasade je debelostenski omet z algicidno in fungicidno zaščito, barva Ral 7032 (Odprtine RAL 7016 antracid), venec krovne plošče armaturne komore je kamniti zaključek. Vhodna vrata v objekt so iz eloksiranega aluminija, dim 100/200, toplotno izolirana, vhodna vrata v prostor za vzdrževanje so iz eloksiranega aluminija, dim 90/200, toplotno izolirana. Okolico vodohrana se po končanih delih zatravi, posadi se avtohtono okrasno grmičevje. Celoten objekt je ograjen z tipsko ograjo, npr. Kočevar, višine 100cm-150 cm v zeleni barvi postavljene na ograjni zodek. Dovožna pot do vodohrana, ki je istočasno parkirišče bo makadamska pot širine do 3,5 metre.

3.3.5 Preizkus vodotesnosti in dezinfekcija

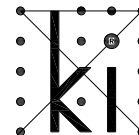
Preizkus vodotesnosti vodne celice se opravi po vgradnji fazonskih kosov v stene vodnih celic. Pri tem mora biti celotna AB konstrukcija odkrita, brez zasipa, hidroizolacije in zaščitnega tesnilnega premaza. To se lahko izvede šele po potrditvi vodotesnosti konstrukcije oziroma po izvedbi potrebne sanacije. V primeru, da vodna celica ni vodotesna, je potrebno ugotovljena netesna mesta ustrezno sanirati in opraviti ponovni preizkus vodotesnosti. O preizkusu vodotesnosti vodne celice in tlačnem preizkusu vgrajenih elementov je potrebno izdelati zapisnik, ki ga podpiše nadzorni organ investitorja. Po tlačnem preizkusu se izvede dezinfekcija in izpiranje vodne celice in vgrajenih elementov. Dezinfekcijo je potrebno izvesti pod nadzorom pristojnega Zavoda za zdravstveno varstvo, ki izda tudi potrdilo oz atest. Vodo, ki se jo uporabi za dezinfekcijo, je v naravo šele po nevtralizaciji. montaži cevovodov in vodovodnih armatur je potrebno opraviti tlačni preizkus vgrajenih elementov. Za vse elemente se opravi tlačni preizkus na tlak 6 bar-ov.

3.4 Obnova asfaltov

Skladno s pogoji DRSI se po končani izgradnji vodovoda na celotnem tangiranem območju izvede rekonstrukcija regionalne ceste v širini 5.0m, kar je obdelano v projektu PZI, »Ureditev ceste Pregarje-Rjavče«, št. projekta 016-034-070, Krasinvest d.o.o, Sežana. Vsi pokrovi jaškov so predvideni v robu vozišča tako da so izven območja kolesnih poti.

KRASINVEST

inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana
Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA
tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81
info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670

**"3" Načrt gradbenih konstrukcij**

3.4	RISBE
3.4.1.1	Situacija obstoječega stanja – Črpališče Č Dobropolje
3.4.1.2	Situacija obstoječega stanja– Vodohran s črpališčem VH+Č Zajelšje
3.4.2.1.	Situacija predvidenih del – Črpališče Č Dobropolje
3.4.2.2	Situacija predvidenih del– Vodohran s črpališčem VH+Č Zajelšje
3.4.3.1	Situacija obstoječa prometna- cestni priključek (Č Dobropolje)
3.4.3.2	Gradbena situacija – cestni priključek (Č Dobropolje)
3.4.3.3	Situacija prometna ureditev – cestni priključek (Č Dobropolje)
3.4.3.4	Vzdolžni profil – cestni priključek (Č Dobropolje)
3.4.3.5	Prečni profili – cestni priključek (Č Dobropolje)
3.4.3.6	Karakteristični prerez – cestni priključek(Č Dobropolje)
3.4.4.1	Črpališče Dobropolje – Prereza in tloris temeljev
3.4.4.2	Črpališče Dobropolje – Tloris pritličja in strehe
3.4.4.3	Vodohran s črpališčem Zajelšje – Tloris in prereza
3.4.5.1	Črpališče Dobropolje – armaturni načrt
3.4.5.2	Vodohran s črpališčem Zajelšje – armaturni načrt