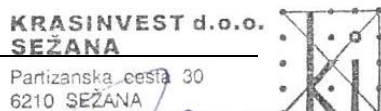
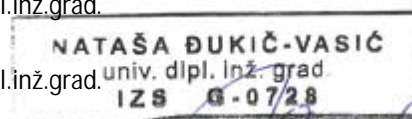


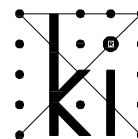
2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA (IZVEDBENI NAČRT)

## 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA - CESTE

INVESTITOR:	Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana
NAZIV GRADNJE:	Rekonstrukcija ceste RT-940/3214 Zavrhek- Artviže-Pregarje od 23,380 do km 23,590 in na odseku 3213 Pregarje-Harije od km 1,135 do km 5,040 in od km 5,620 do km 6,870
KRATEK OPIS GRADNJE:	V izvedbenem načrtu državne ceste RT-940/3213 izven naselij Pregarje, Tominje in Harije je prikazana rekonstrukcija odseka ceste z meteorno odvodnjo. Trasa poteka od km 1,135 do 5,040 in od km 5,620 do 6,880. V sklopu projektne dokumentacije se uredi navezavo v križišču na traso RT-940/3214.
VRSTE GRADNJE:	Vzdrževalna dela v javno korist
VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:	Izvedbeni načrt za izvedbo
ŠTEVILKA PROJEKTA:	20-555-082
DATUM PROJEKTA:	Sežana, oktober 2020
ŠTEVILKA NAČRTA:	20-555-082
ODGOVORNA OSEBA PROJEKTANTA:	Nataša Đukić Vasić univ.dipl.inž.grad.
VODJA PROJEKTA:	Nataša Đukić Vasić univ.dipl.inž.grad.
IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA:	G-0728
PROJEKTANT:	KRASINVEST d.o.o. Partizanska cesta 30, 6210 Sežana



Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra priloge:	Prostor za črtno kodo arhiva:
3213	3214-0004.00	007.2101	S.1	



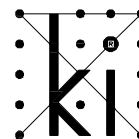
2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA (IZVEDBENI NAČRT)

2.2	KAZALO VSEBINE NAČRTA
-----	-----------------------

2.1	NASLOVNA STRAN
2.2	KAZALO VSEBINE NAČRTA
2.3	TEHNIČNO POROČILO
2.4	PROJEKTANTSKI POPIS DEL
2.5	GRAFIKA

2.5.1	Pregledna situacija	M = 1:25000
2.5.2.1	Gradbena situacija od km 1,135 do km 1,555	M = 1:500
2.5.2.2	Gradbena situacija od km 1,555 do km 2,015	M = 1:500
2.5.2.3	Gradbena situacija od km 1,995 do km 2,595	M = 1:500
2.5.2.4	Gradbena situacija od km 2,595 do km 3,115	M = 1:500
2.5.2.5	Gradbena situacija od km 3,115 do km 3,475	M = 1:500
2.5.2.6	Gradbena situacija od km 3,475 do km 3,895	M = 1:500
2.5.2.7	Gradbena situacija od km 3,895 do km 4,315	M = 1:500
2.5.2.8	Gradbena situacija od km 4,315 do km 4,735	M = 1:500
2.5.2.9	Gradbena situacija od km 4,615 do km 5,040	M = 1:500
2.5.2.10	Gradbena situacija od km 5,620 do km 6,040	M = 1:500
2.5.2.11	Gradbena situacija od km 6,040 do km 6,460	M = 1:500
2.5.2.12	Gradbena situacija od km 6,460 do km 6,870	M = 1:500
2.5.2.13	Gradbena situacija križišča med odsekoma 3213 in 3214	M = 1:500
2.5.3.1	Meteorna situacija od km 1,135 do km 1,555	M = 1:500
2.5.3.2	Meteorna situacija od km 1,555 do km 2,015	M = 1:500
2.5.3.3	Meteorna situacija od km 1,995 do km 2,595	M = 1:500
2.5.3.4	Meteorna situacija od km 2,595 do km 3,115	M = 1:500
2.5.3.5	Meteorna situacija od km 3,115 do km 3,475	M = 1:500
2.5.3.6	Meteorna situacija od km 3,475 do km 3,895	M = 1:500
2.5.3.7	Meteorna situacija od km 3,895 do km 4,315	M = 1:500
2.5.3.8	Meteorna situacija od km 4,315 do km 4,735	M = 1:500
2.5.3.9	Meteorna situacija od km 4,615 do km 5,040	M = 1:500
2.5.3.10	Meteorna situacija od km 5,620 do km 6,040	M = 1:500
2.5.3.11	Meteorna situacija od km 6,040 do km 6,460	M = 1:500
2.5.3.12	Meteorna situacija od km 6,460 do km 6,870	M = 1:500
2.5.3.13	Meteorna situacija križišča med odsekoma 3213 in 3214	M = 1:500
2.5.4.1	Zbirna karta komunalnih naprav od km 1,135 do km 1,555	M = 1:500
2.5.4.2	Zbirna karta komunalnih naprav od km 1,555 do km 2,015	M = 1:500
2.5.4.3	Zbirna karta komunalnih naprav od km 1,995 do km 2,595	M = 1:500
2.5.4.4	Zbirna karta komunalnih naprav od km 2,595 do km 3,115	M = 1:500
2.5.4.5	Zbirna karta komunalnih naprav od km 3,115 do km 3,475	M = 1:500

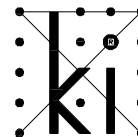
St. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Sifra risbe:	Prostor za črtno kodo arhiva:
3213	3214-0004.00	007.2101	S.3.2	



## 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA (IZVEDBENI NAČRT)

2.5.4.6	Zbirna karta komunalnih naprav od km 3,475 do km 3,895	M = 1:500
2.5.4.7	Zbirna karta komunalnih naprav od km 3,895 do km 4,315	M = 1:500
2.5.4.8	Zbirna karta komunalnih naprav od km 4,315 do km 4,735	M = 1:500
2.5.4.9	Zbirna karta komunalnih naprav od km 4,615 do km 5,040	M = 1:500
2.5.4.10	Zbirna karta komunalnih naprav od km 5,620 do km 6,040	M = 1:500
2.5.4.11	Zbirna karta komunalnih naprav od km 6,040 do km 6,460	M = 1:500
2.5.4.12	Zbirna karta komunalnih naprav km 6,460 do km 6,870	M = 1:500
2.5.4.13	Zbirna karta komunalnih naprav med odsekoma 3213 in 3214	M = 1:500
2.5.5.1	Vzdolžni profil od km 1,135 do km 1,710	M = 1:1000/100
2.5.5.2	Vzdolžni profil od km 1,710 do km 2,310	M = 1:1000/100
2.5.5.3	Vzdolžni profil od km 2,310 do km 2,910	M = 1:1000/100
2.5.5.4	Vzdolžni profil od km 2,910 do km 3,510	M = 1:1000/100
2.5.5.5	Vzdolžni profil od km 3,510 do km 4,110	M = 1:1000/100
2.5.5.6	Vzdolžni profil od km 4,110 do km 4,710	M = 1:1000/100
2.5.5.7	Vzdolžni profil od km 4,700 do km 5,040	M = 1:1000/100
2.5.5.8	Vzdolžni profil od km 5,620 do km 6,170	M = 1:1000/100
2.5.5.9	Vzdolžni profil od km 6,170 do km 6,770	M = 1:1000/100
2.5.5.10	Vzdolžni profil od km 6,770 do km 6,870	M = 1:1000/100
2.5.6	Tipični prečni profili	M = 1:50
2.5.7.1	Prečni profili od km 1,135 do km 1,275	M = 1:100
2.5.7.2	Prečni profili od km 1,295 do km 1,435	M = 1:100
2.5.7.3	Prečni profili od km 1,455 do km 1,595	M = 1:100
2.5.7.4	Prečni profili od km 1,615 do km 1,755	M = 1:100
2.5.7.5	Prečni profili od km 1,775 do km 1,955	M = 1:100
2.5.7.6	Prečni profili od km 1,975 do km 2,135	M = 1:100
2.5.7.7	Prečni profili od km 2,155 do km 2,315	M = 1:100
2.5.7.8	Prečni profili od km 2,335 do km 2,495	M = 1:100
2.5.7.9	Prečni profili od km 2,515 do km 2,655	M = 1:100
2.5.7.10	Prečni profili od km 2,675 do km 2,835	M = 1:100
2.5.7.11	Prečni profili od km 2,855 do km 3,035	M = 1:100
2.5.7.12	Prečni profili od km 3,055 do km 3,235	M = 1:100
2.5.7.13	Prečni profili od km 3,255 do km 3,415	M = 1:100
2.5.7.14	Prečni profili od km 3,435 do km 3,635	M = 1:100
2.5.7.15	Prečni profili od km 3,655 do km 3,775	M = 1:100
2.5.7.16	Prečni profili od km 3,795 do km 3,915	M = 1:100
2.5.7.17	Prečni profili od km 3,935 do km 4,135	M = 1:100
2.5.7.18	Prečni profili od km 4,155 do km 4,335	M = 1:100
2.5.7.19	Prečni profili od km 4,355 do km 4,515	M = 1:100
2.5.7.20	Prečni profili od km 4,535 do km 4,715	M = 1:100
2.5.7.21	Prečni profili od km 4,735 do km 4,895	M = 1:100
2.5.7.22	Prečni profili od km 4,915 do km 5,040	M = 1:100
2.5.8	Detajl klančine na pločniku	M = 1:50
2.5.9	Detajl postavitve cestnega smernika	M = 1:10
2.5.10	Detajl požiralnika z robno rešetko	M = 1:25

St. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Sifra risbe:	Prostor za črtno kodo arhiva:
3213	3214-0004.00	007.2101	S.3.2	



2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA (IZVEDBENI NAČRT)

2.5.11	Detajl požiralnika z vtokom pod robnikom	M = 1:20
2.5.12	Detajl požiralnika z vtokom skozi rešetko	M = 1:25
2.5.13	Detajl betonskega revizijskega jaška	M = 1:25
2.5.14	Detajl položitve kanalizacijskih cevi	M = 1:20
2.5.15	Detajl izpustne glave	M = 1:20
2.5.16	Detajl vgradnje robnikov	M = 1:10
2.5.17	Detajli vgradnje prometnih znakov	M = 1:20
2.5.18	Detajl kamnite zložbe	M = 1:20

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo arhiva:
3213	3214-0004.00	007.2101	S.3.2	

## 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA (IZVEDBENI NAČRT)

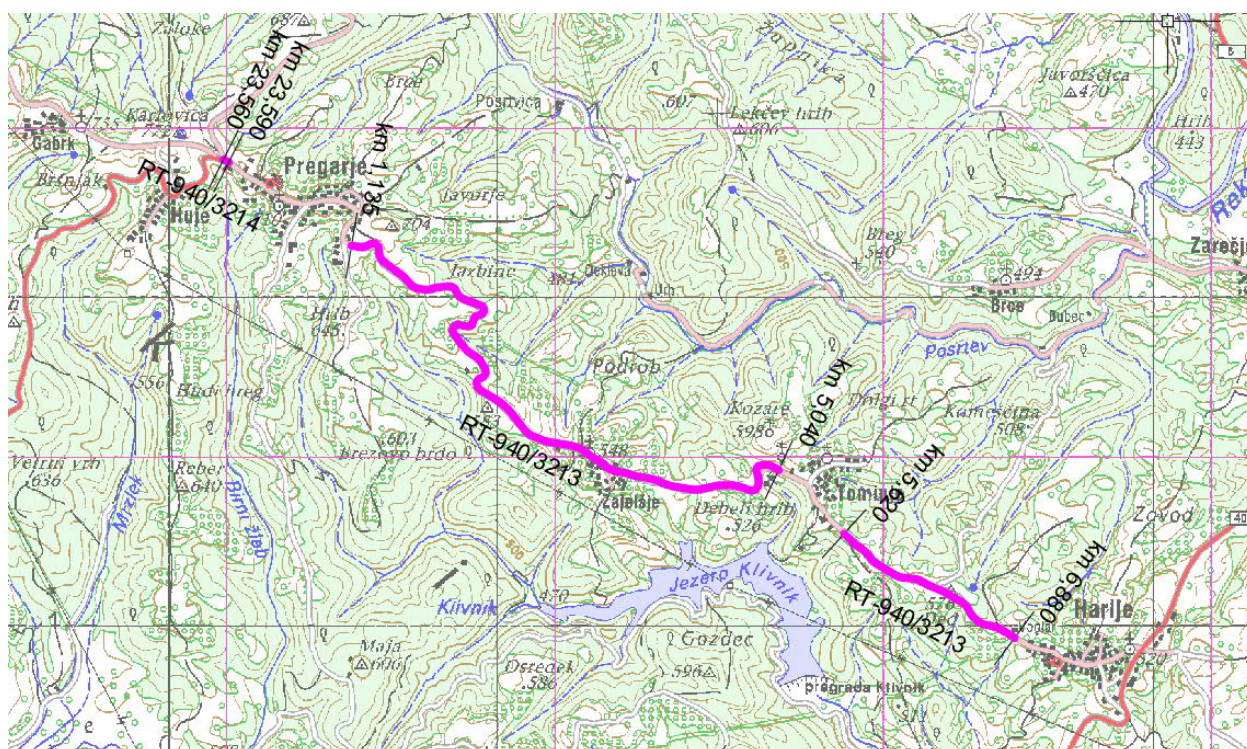
2.3	TEHNIČNO POROČILO
-----	-------------------

### 1. SPLOŠNO

V skladu s projektno nalogo je predmet projektne dokumentacije je rekonstrukcija obstoječe turistične ceste RT-940/3214 Zavrhek-Artviže-Pregarje od 23,380 do km 23,590 in na odseku 3213 Pregarje-Harije od km 1,135 do km 5,040 in od km 5,620 do km 6,870. Pri umeščanju osi v prostor in pogoju, da se os začne in zaključi s premo ali lokom sta odseka na RT-940/3213 sledeča:

- od km 1,125 do km 5,040 in
- od km 5,620 do km 6,880.

Na odseku RT-940/3214 se ureditev naveže na projekt »Sanacija ceste RT-940/3214 Artviže-Pregarje«, št. proj. 20-555-067 z datumom oktober 2020, projektanta Krasinvest d.o.o. Z izvedbenim načrtom se uredi križišče in s tem povezava na odsek 3213 ter projekt »Ureditev ceste RT-940/3213 Pregarje-Harije v območju naselij Pregarje, Tominje in Harije«, št. proj. 20-034-036 z datumom oktober 2020, projektanta Krasinvest d.o.o.



Slika 1: Pregledna situacija predvidenega posega

V grafiki je prikazan tudi vodovod po noveliranem projektu »Vodovod Ilirska Bistrica – Brkini (F-38), št. proj. 18-034-137 z datumom januar 2019, projektanta Krasinvest d.o.o. in PGD »Fekalna kanalizacija v naselju Zajelšje« št. proj. 15-034-051, z datumom maj 2019, projektanta Krasinvest d.o.o.

Načrt je nastal na podlagi:

- potrjene projektne naloge
- geodetskega načrta, ki ga je izdelalo podjetje Krasinvest d.o.o.

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo arhiva:
3213	3214-0004.00	007.2101	T.1.1	

## 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA (IZVEDBENI NAČRT)

-in terenskega ogleda.

### 1.1 Podatki o investitorju

Investitor je Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana.

### 1.2 Opis obstoječega stanja

Obstoječa cesta, povprečne širine 5,0 m je skoraj v celoti, razen pri na novo preplaščenih odsekih v zelo slabem stanju. Vozišče je razpokano in dotrajano, na določenih mestih tudi posedeno in izrabljeno.

Vidne so mrežaste, prečne in vzdolžne razpoke. Na posameznih mestih so razpoke močno razprte in prehajajo v večje poškodbe (luknje) v asfaltni prevleki. Mestoma so opazne predhodne sanacije poškodb s hladno asfaltno maso. Na več delih ceste, predvsem na zunanjih robovih je opazno posedanje cestišča.

Cesta nima urejenih bankin in primerne odvodnjavanja. Večina prepustov je delno zasutih z zaraščenimi in neurejenimi iztoki brez protierozijske zaščite brežin oz. izpusta.

Obravnavani pododseki nimajo urejenih površin za pešce in kolesarje. Cestna razsvetljava je delno urejena znotraj območja naselja.

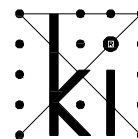


Slika 1: Prikaz obstoječega stanja (Vir: google/maps, oktober 2020)

Na obravnavanem območju potekajo naslednji komunalni vodi:

- obstoječa kabelska kanalizacija,
- obstoječa meteorna kanalizacija,
- obstoječa fekalna kanalizacija,
- obstoječa javna razsvetljava,
- obstoječa NN elektrika,

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo arhiva:
3213	3214-0004.00	007.2101	T.1.1	



## 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA (IZVEDBENI NAČRT)

- obstoječa podzemna in nadzemna SN elektrika,
- obstoječi vodovod.

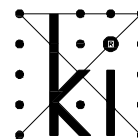
### 1.3 Podatki o zemljišču na katerih je predviden poseg

Predvideni posegi bodo tangirali parcele parc. št.:

- k.o. 2565 Pregarje: 1849/4, 1850/6, 1851/4, 2218/26, 1321/7, 1321/8, 1327/4, 1327/5, 1327/6, 1328/10, 1328/12, 1328/13, 1328/19, 1328/20, 1328/6, 1328/9, 1358/4, 1358/5, 1359/2, 1359/3, 1359/4, 1362/1, 1362/2, 1362/3, 1364/1, 1364/2, 1366/4, 1366/5, 1366/6, 1366/7, 1366/8, 1367/3, 1367/4, 1368/3, 1368/5, 1368/6, 1369/1, 1369/2, 1370/1, 1370/2, 1371/4, 1371/5, 1371/6, 1372/1, 1372/2, 1373/2, 1374/1, 1374/2, 1375/1, 1375/2, 1377/4, 1377/6, 1377/7, 1378/4, 1378/5, 1379/2, 1379/3, 1380/2, 1380/3, 1383/2, 1383/3, 1384/2, 1397/2, 1397/3, 1398/3, 1399/1, 1399/2, 1401/2, 1404, 1408/1, 1409/2, 1412/1, 1412/2, 1415/2, 1415/3, 1416/3, 1416/4, 1417/1, 1417/2, 1418/1, 1418/2, 1419/4, 1419/5, 1419/6, 1420/4, 1421/2, 1421/4, 1421/5, 1422/1, 1422/2, 1422/3, 1423/1, 1423/2, 1423/3, 1424/3, 1424/4, 1425/2, 1426/2, 1427/4, 1429/2, 1430/2, 1431/2, 1432/2, 1433/2, 1434/1, 1434/2, 1838/1, 1838/2, 1841/2, 1841/3, 1841/4, 1843/11, 1843/12, 1843/13, 1843/5, 1843/6, 1843/7, 1846/4, 1846/5, 1849/5, 1850/7, 1851/5, 1898/2, 1898/4, 1898/5, 1898/6, 1898/7, 1898/8, 1910, 1915/1, 1917/1, 1917/3, 1924/2, 1924/3, 1925/2, 1925/3, 1928/3, 1928/5, 1928/6, 1929/1, 1929/2, 1931/1, 1931/2, 1933/1, 1933/2, 1941/2, 1941/3, 1942/1, 1942/2, 1943/1, 1958/3, 2218/10, 2218/11, 2218/13, 2218/14, 2218/15, 2218/17, 2218/23, 2231/120, 2231/121, 2231/122, 2231/124, 2231/125, 2231/127, 2231/130, 2231/131, 2231/132, 2218/19, 2218/20, 2218/21, 2218/22, 2218/24, 2229/41, 2229/43, 2231/100, 2231/101, 2231/102, 2231/103, 2231/104, 2231/105, 2231/106, 2231/107, 2231/108, 2231/109, 2231/110, 2231/111, 2231/113, 2231/114, 2231/115, 2231/116, 2231/117, 2231/118, 2231/119, 2231/99, 1368/4, 1408/2, 1373/1, 1328/17,
- k.o. 2533 Zajelšje: 792/3, 559/1, 557/1, 141/16, 141/18, 165/2, 166/2, 167/4, 176/4, 2/2, 206/1, 206/2, 207/3, 207/4, 212/2, 214/4, 214/6, 215/2, 216/3, 216/4, 216/5, 216/6, 217/1, 217/2, 219/1, 219/2, 220/3, 220/4, 225/2, 226/13, 226/15, 226/16, 3/2, 447/1, 448/1, 449/4, 455/1, 455/2, 456/3, 457/2, 5/4, 5/7, 575/2, 576/2, 580/2, 581/1, 581/2, 587/1, 587/2, 589/1, 589/2, 627/4, 627/5, 627/6, 628/6, 628/8, 629/5, 655/3, 655/4, 655/6, 655/7, 660/1, 664/5, 664/6, 664/7, 664/8, 666/1, 666/2, 667/1, 669/1, 711/1, 714/4, 714/6, 715/4, 715/6, 716/4, 716/5, 721/2, 722/10, 722/11, 722/12, 722/14, 722/16, 722/17, 722/18, 722/7, 722/8, 722/9, 729/1, 729/2, 729/3, 730/2, 733/3, 733/5, 733/7, 733/8, 766/4, 792/4, 792/5, 792/6, 793/1, 793/2, 794/3, 794/4, 795/2, 805/1, 805/2, 806/2, 808/5, 808/6, 809/4, 809/5, 457/1, 465/1, 466/3, 466/5, 469/1, 470/1, 474/1, 474/2, 476/1, 476/2, 477/1, 477/2, 478/1, 478/2, 480/1, 480/2, 534/8, 540/3, 540/4, 540/5, 542/1, 542/2, 543/1, 545/3, 545/4, 551/2, 555/2, 556/2, 557/2, 558/1, 558/2, 559/2, 560/2, 563/3, 563/4, 564/1, 564/2, 565/1, 565/2, 567/3, 567/4, 570/1, 570/2, 571/2, 572/2, 573/2, 574/2, 736/1, 736/2,
- k.o. 2534 Tominje: 1232/2, 1123/2, 1124/2, 1125/2, 1126/4, 1127/4, 1128/1, 1128/2, 1129/1, 1129/2, 1130/2, 1131/2, 1132/1, 1132/2, 1181/2, 1182/2, 1183/3, 1183/4, 1183/6, 1190/40, 1190/41, 1190/42, 1190/43, 1190/45, 1190/46, 1220/2, 1221/1, 1221/3, 1222, 1223/1, 1223/2, 1230/1, 1230/2, 1231/2, 1233/1, 1233/2, 1234/1, 1234/2, 1235, 1236, 2014/11, 2014/14, 2014/16, 2014/17, 2014/18, 2014/19, 2014/20, 2014/21, 2014/22, 2014/23, 2014/24, 2015/2, 2015/3, 823/2, 840/2, 874/3, 874/4, 875/5, 875/6, 876/1, 876/2, 878/1, 878/2, 886/4, 888/2, 889/2, 890/1, 890/2, 890/3, 942/1, 942/2, 943/1, 943/2, 972/1, 972/2, 982/1, 982/2, 983/1, 983/2, 984/1, 984/2, 987/1, 987/2, 987/3, 1347/4, 1351/2, 1352/2, 1353/4, 1353/6, 1357/2, 1360/3, 1360/4, 1361/2, 1509/2, 1523/10, 1523/9, 1533/4, 1533/6, 1534/2, 1535/1, 1535/2, 1536/3, 1536/4, 1536/5, 1536/6, 1539/1, 1539/2, 1616/2, 1618/1, 1618/2, 1620/1, 1620/2, 1621/1, 1621/2, 1622/1, 1622/2, 1624/2, 1633/2, 1636/1, 1636/2, 1675/3, 1675/4, 1675/6, 1676/2, 1679/2, 1684/10, 1684/11,

Stran 7 od 21

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo arhiva:
3213	3214-0004.00	007.2101	T.1.1	



## 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA (IZVEDBENI NAČRT)

- 1684/13, 1684/4, 1684/6, 1684/8, 1686/1, 1686/2, 1687/1, 1687/2, 1688/1, 1688/2, 1689/1, 1689/2, 1689/3, 1690/1, 1690/2, 1690/3, 1691/1, 1691/2, 1692/1, 1692/2, 1693/1, 1693/2, 1694/1, 1694/2, 1695/1, 1695/2, 1696/1, 1696/2, 1697/1, 1697/2, 1699/1, 1699/2, 1700/1, 1700/2, 1702/1, 1702/2, 1703/1, 1703/2, 1704/1, 1704/2, 1705/1, 1705/2, 1706/2, 1707/2, 1708/2, 1709/2, 1710/2, 1711/2, 1712/2, 1713/2, 1715/4, 1720/4, 2016/3, 2016/4, 2016/5, 2016/9, 2018/6, 2027/2, 1604/2, 2016/7, 1125/3,
- k.o. 2535 Harije: 1483/162, 1483/49, 163, 164, 165, 166, 177, 178, 1963, 2378/1, 2378/2, 283/34, 283/35.

### 1.4 Prometni podatki

Povprečni letni dnevni promet (PLDP) v letu 2018 je na obravnavanem odseku je:

	RT-940/3213
vrsta vozila	število vozil $n_i$
motorji	9
osebno	466
avtobus	1
lahko tovorno	27
srednje tovorno	2
težko tovorno	3
težko tovorno s prikolico	1
vlačilci	1
skupaj	510

Od leta 2014 se število in struktura vozil ni spremenila. Večinoma cesto uporabljajo osebna vozila, težjih vozil je manj kot 2,5 %. Glede na gostoto prometa spada regionalna cesta v zelo majhno gostoto prometa (<1000 vozil na dan).

### 1.5 Povzetek geološko geomehanskega elaborata »Dodatne geomehanske preiskave ceste RT-940/3213 Pregarje-Harije od km 0,000 do km 7,650«

Obravnavana trasa ceste poteka po Brkinih. Območje gradijo flišni sedimenti kjer se zaporedno menjujejo plasti različnih sedimentnih kamnin, laporovcev, glinavcev in peščenjakov.

Teren je hribovit s slemenitvijo SZ-JV. Nakloni temeljnih tal (preperele in kompaktne flišne podlage) znašajo na določenih odsekih nad 20°. Obstoječa cesta poteka večinoma v nasipu.

Teren je globalno stabilen in nosilen, le mestoma so potrebni dodatni podporni ukrepi za zagotavljanje maksimalne varnosti in stabilnosti cestne konstrukcije.

Zemeljski pokrov je srednje do slabo propusten, podlaga je nepropustna. Ocenjeno je, da se ob deževju pojavlja predvsem hudourniški površinski odtok s pobočij. Globina zmrzovanja je  $h_m = 0,60$  m, hidrološke razmere so ugodne.

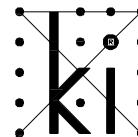
#### Oporne in podporne konstrukcije:

Na neugodnih ali plazovitih območjih so predvidene podporne konstrukcije – kamnite zložbe. Izvedba opornih konstrukcij ni potrebna, po potrebi se brežine zamreži.

Kamnite zložbe naj bodo izvedene:

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo arhiva:
3213	3214-0004.00	007.2101	T.1.1	





## 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA (IZVEDBENI NAČRT)

- s kamnitimi elementi velikosti 0,80 m,
- razmerjem kamen/beton 40:60 – v spodnji 1/3 zložbe,
- razmerjem kamen/beton 70:30 – v zgornjih 2/3 zložbe,
- intaktno gradnjo po kampadah max. 3 m.

Konstrukcije se temelji vsaj 50 cm v preperelo ali kompaktno flišno podlago. Zaledje zložbe naj bo v naklonu 7:1, lice pa v 3:1. Izvede naj se betonski temelj C20/25, vse kamnite elemente naj se polaga v svež beton.

### Izkopi:

Izkopi za potrebe gradnje vodovodnega omrežja in prenove vozišča se bodo izvajali do globine 1,5 m. Na območjih izvedb podpornih konstrukcij bodo izkopi globlji. Nakloni brežin so:

- umetni nasip (GP-GM), 3. kategorije → 1:1,5,
- deluvij (CL-ML), 1. kategorije → 1:1,
- preperela flišna podlaga (50 % 4. in 50 % 5. kategorije) → 5:1,
- kompaktna flišna podlaga (5. kategorije) → 5:1,

Vodovod ni predmet tega projekta, ampak se ga izvaja istočasno.

### Zasipi, nasipi:

Nasipi in zasipi naj se izvajajo s kvalitetnim apnenčastim gruščnatim materialom. Za vgradnjo v nasipe izven objektov je pogojno primeren material iz izkopa – umetni nasip (GP-GC) in preperela ali kompaktna flišna podlaga. O primernosti izkopenega materiala in o pogojih izvedljivosti presodi geomehanik na terenu, za vsak konkretni primer posebej.

Nasip se izvede iz zmrzlinško odpornega materiala na očiščeno in stopničeno podlago. Nasipne brežine se izvede v naklonu 2:3.

### Voziščna konstrukcija:

Material, ki gradi temeljna tla pod voziščno konstrukcijo je odporen proti učinkom zmrzovanja. Hidrološki pogoji so ocenjeni kot ugodni zaradi predvidene ureditve celovitega odvodnjavanja območja. Ob upoštevanju srednje prometne obremenitve in globine zmrzovanja 60 cm ter ugodnih hidroloških razmer je predlagana za povozne površine naslednja konstrukcija:

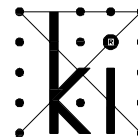
- asfaltna obrabna plast 3 cm
- asfaltna nosilna plast 7 cm
- tampon 0/32 20 cm
- kamnita greda 0/125 44 cm

Končne pričakovane vrednosti na območju morajo biti na planumu tampona TD 32 enake  $E_{v2} > 100$  MPa, oziroma  $E_{vd} > 45$  MPa, na planumu posteljice pa enake  $E_{v2} > 80$  MPa, oz.  $E_{vd} > 40$  MPa. Materiale je potrebno zgostiti na 98 % MPP.

### Zaključki:

Vsa zemeljska dela je potrebno izvajati pod geomehanskim nadzorom, temeljna tla morajo biti prevzeta s strani strokovnjaka geomehanika. Vse izkope gradbene jame in gradnjo infrastrukture je potrebno izvajati v suhem vremenu.

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo arhiva:
3213	3214-0004.00	007.2101	T.1.1	



## 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA (IZVEDBENI NAČRT)

### 1.6 Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Elaborat ni izdelan, ker poseg ne dosega mejnih vrednosti določenimi z Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč.

2. člen (uporaba), (2) odstavek:

Določbe 4., 5., 7., 9. in 10. člena te uredbe se uporabljajo samo za gradbišča:

- na katerih izvajanje gradbenih del traja več kot 12 mesecev ali
- na območju naselja, ki ima status mesta, ali na območju degradiranega okolja, če površina gradbišča presega 4 000 m<sup>2</sup> ali prostornina gradbišča presega 10 000 m<sup>3</sup>, ali
- na območju, ki ni območje iz prejšnje alineje, če površina gradbišča presega 10 000 m<sup>2</sup> ali prostornina gradbišča presega 20 000 m<sup>3</sup>.

9. člen opredeljuje izdelavo elaborata preprečevanja in zmanjševanja emisije delcev iz gradbišča.

## 2. PREDVIDENA UREDITEV

### 2.1 Projekt zajema:

- Umestitev osi ceste
- Ureditev odvodnjavanja
- Ureditev prometne signalizacije

### 2.1 Računska hitrost in vrsta prometa

Projektna hitrost je 50 km/h (regionalna turistična cesta na hribovitem terenu)

### 2.4 Merodajno vozilo

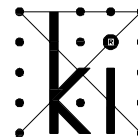
Merodajni vozili za račun razširitev sta osebni avtomobil in tovorno vozilo.

## 3. TEHNIČNI PODATKI

Trasni elementi RT ceste namenjene lahkem prometu:

- računska hitrost	70 km/h
- bankina ob vozišču iz drobljenca	1,00 m
- bankina ob muldi in koritnici iz drobljenca	0,75 m
- bankina ob pločniku, humusirana	0,50 m
- asfaltna mulda	0,50 m
- pločnik v delu naselja Zajelšje	1,50 m
- širina robnega pasu	2 x 0,25 m
- širina voznega pasu	2 x 2,50 m
- minimalni radij horizontalne krivine	25 m
- maksimalni vzdolžni sklon	$S_{max} = 10,87 \%$
- minimalni vzdolžni sklon	$S_{max} = 0,40 \%$
- maksimalni prečni sklon v krivini izven naselja	$q_{max} = 7,00 \%$
- maksimalni prečni sklon v krivini v naselju	$q_{max} = 5,00 \%$
- minimalni prečni sklon v premi	$q_{max} = 2,50 \%$
- prečni sklon pločnika	$q_{max} = 2,00 \%$
- višina postavitve cestnega robnika ob vozišču	12 cm

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo arhiva:
3213	3214-0004.00	007.2101	T.1.1	



## 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA (IZVEDBENI NAČRT)

Normalni prečni profil ceste:

- bankina iz drobljenca	1,00 m
- vozni pas z robnim pasom širine 0,25 m	2,50 m
- vozni pas z robnim pasom širine 0,25 m	2,50 m
- asfaltna koritnica	0,50 m
- humusirana bankina	0,75 m
<hr/>	
skupaj širina	7,25 m

Koritnica je široka 0,5 m in ima nagib 12 %. Ob koritnici je betonski robnik (25/15) višine 12 cm. Ob robniku je humusirana bankina širine 0,60 m.

Vsi predfabricirani betonski robniki (25/15) so višine 12 cm.

### 3.2 Niveletni potek

Niveleta projektiranega vozišča sledi obstoječemu. Nadvišana je za približno 4 cm kolikor je debela nova obrabna plast asfalta.

### 3.3 Prečni nagibi

Prečni nagibi ceste znašajo 2,5 % (min.), pločnika pa 2 %. Prečni nagib planuma je min. 4 %.

### 3.4 Vkopi in nasipi

Vkope in nasipe se izvede v skladu z geološko geomehanskim elaboratom.

Na območju širitve ceste, se v celoti odstrani humusni sloj. Humus se deponira in kasneje uporabi za rekultivacijo površin. Debelina odstranitve se določi na podlagi potrebne debeline voziščne konstrukcije in nivelete ceste ter razmer na terenu. Izkopani material neprimeren za ponovno uporabo se odpelje na izbrano deponijo.

Kamniti material se vgrajuje in utrjuje po plasteh debeline do 25 cm. Peto nasipa se izvede iz grobega (fi 150 – 300 mm) kamnitega materiala in utrdi. Zgornji del nasipa se izvede iz kamnite posteljice in tampona. Zunanjo nasipno brežino se uredi v naklonu do 2:3 oz. 1:1,5. Vkop je nagiba do 1:1.

### 3.5 Sestava voziščne konstrukcije

Nova voziščna konstrukcija:

- 4 cm AC 11 surf B50/70 A4 / Z3,
- 7 cm AC 22 base B50/70 A4 / Z3,
- 20 cm tamponski drobljenec TD32,
- 44 cm posteljica iz drobljenca.

Predlog konstrukcije hodnika za pešce:

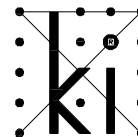
- 4 cm AC 8 surf B 70/100 A5,
- 20 cm tamponski drobljenec TD32,
- 20 cm posteljica iz drobljenca.

Material vgrajen v posteljico mora biti zmrzlinško odporen, prostorsko stabilen in obstojen v vodi.

### 3.6 Preddela

V načrtu so predvidena preddela:

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo arhiva:
3213	3214-0004.00	007.2101	T.1.1	



## 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA (IZVEDBENI NAČRT)

- rezanje, rezkanje in rušenje asfalta,
- rušenje in odstranitev obstoječih dotrajanih betonskih robnikov,
- odstranitev grmovja in dreves na območju širitve vozišča oz. kjer vegetacija ovira preglednost na vozišču in na priključkih,
- demontaža obstoječe vertikalne signalizacije in jeklene varnostne ograje ter ponovna postavitve po fazi gradnje vozišča,
- odstranitev plastičnih smernikov ter njihova ponovna postavitve po fazi gradnje,
- prilagoditev obstoječih pokrovov GJI novi situaciji,
- zakoličba osi in prečnih profilov.

### 3.7 Zemeljska dela

Za obnove voziščne konstrukcije oz. delne poglobitve nivelete trase bo potreben izkop v obstoječo voziščno konstrukcijo do globine 1,3 m, pri vgradnji meteorne kanalizacije do 2,1 m, vodovoda povprečno 1,5 m.

### 3.8 Oporne in podporne konstrukcije

Na neugodnih ali plazovitih območjih so predvidene podporne konstrukcije – kamnite zložbe. Kamnite zložbe naj bodo izvedene:

- s kamnitimi elementi velikosti 0,80 m,
- razmerjem kamen/beton 40:60 – v spodnji 1/3 zložbe,
- razmerjem kamen/beton 70:30 – v zgornjih 2/3 zložbe,
- intaktno gradnjo po kampadah max. 3 m.

Konstrukcije se temelji vsaj 50 cm v preperelo ali kompaktno flišno podlago. Zaledje zložbe naj bo v naklonu 7:1, lice pa v 3:1. Izvede naj se betonski temelj C20/25, vse kamnite elemente naj se polaga v svež beton.

Izven območij nepremične kulturne dediščine se vidno lice kamnitih zložb omeče, finalni sloj mora biti fino zariban. V naselju morajo biti kamnite zložbe, podporni in oporni zidovi oz. njihovo vidno lice izvedeni iz lokalnega kamna, zidane na lokalno značilen način. Pred izvedbo je potrebno izdelati vzorec, ki ga potrdita odgovorni konservator in projektant.

## 4. PROMETNA SIGNALIZACIJA IN OPREMA

Načrt prometne ureditve je izdelan na osnovi Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur. list RS 99/15, 46/17, 59/18 in 63/19) in standardih.

Prometno signalizacijo in opremo sestavljajo:

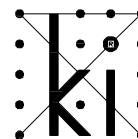
- vertikalna prometna signalizacija – prometni znaki,
- horizontalna prometna signalizacija – talne označbe,
- cestna oprema.

#### a. Vertikalna prometna signalizacija:

Velikost prometnih znakov je tretjega velikostnega razreda (veliki znaki):

- znaki za nevarnost s stranico 90 cm,

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo arhiva:
3213	3214-0004.00	007.2101	T.1.1	



## 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA (IZVEDBENI NAČRT)

- znaki za izrecne odredbe s premerom 60 cm in s stranico 60 cm,
- znaki za obvestila – kažipoti in predkrižiščne table so odvisne od napisov in hitrosti oz. velikosti črk.

Znaki izven naselja niso osvetljeni in imajo v skladu preglednico 1 iz navedenega Pravilnika koeficient retrorefleksije RA2, znaki v naselju ob prisotnosti cestne razsvetljave imajo RA3.

Obstoječe znake, ki posegajo v območje gradnje se predhodno odstrani in kasneje vgradi na predhodno mesto. V primeru poškodovanja znaka se montira novega v skladu s pravilnikom.

### b. Horizontalna talna prometna signalizacija:

Horizontalno prometno signalizacijo tvorijo:

- vzdolžne označbe na vozišču
- prečne označbe na vozišču

Projektirane so po kriterijih za potek ceste v naselju in izven naselja ter glede elementov prečnega prereza ceste – vozišče je širine 5,0 m – robna črta 5112-1, š=12 cm, bela, v naselju 3/3/3, izven naselja 5/5/5.

Širina prečnih črt 5211 je 50 cm. Prehod za pešce 5231 je širok 4 m. Širina črte 5333 (avtobusno postajališče) je 30 cm z dolžino črt in presledkov 1 m.

Vse talne označbe so tankoslojne in morajo ustrezati standardu SIST EN 1436+A1, Materiali za označevanje vozišča, Lastnosti označb in določbam Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99, 21.12.2015).

Debelina nanosa barve mora znašati 250  $\mu$ m suhega filma, zaradi vidljivosti označb v nočnem času se takoj po nanosu barve posuje pobarvano površino s steklenimi kroglicami (250 g stekl.kroglic/m<sup>2</sup>). Refleksija, ki jo dajejo steklene kroglice mora ves čas uporabnosti znašati 100 mcd/lux/m<sup>2</sup>.

Barva za talne označbe je SIGNOHEL beli.

### c. Cestna oprema:

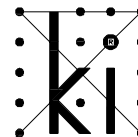
Cestni smerniki se postavijo na razdalji:

Srednji polmer horizontalne krivine [m]	Srednji polmer vertikalne krivine [m]	Razdalja med smerniki [m]
$\leq 100$	$\leq 250$	$\leq 10$
$> 100-300$	$> 250-800$	$\leq 15$
$> 300-400$	$> 800-1500$	$\leq 20$
$> 400-500$	$> 1500-3000$	$\leq 25$
$> 500$	$> 3000$	$\leq 50$

Izvedba cestnih smernikov mora ustrezati zahtevam standarda SIST EN 12899-3 in določbam Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah in morajo izpolnjevati naslednje lastnosti:

- a) način vgradnje tip D3
- b) svetlobna odbojna površina-tip R1 razreda RA3
- c) pritisk vetra –WL1
- č) odpornost svetlobno odbojne površine proti udarcem DH1.

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo arhiva:
3213	3214-0004.00	007.2101	T.1.1	



## 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA (IZVEDBENI NAČRT)

Na dvosmernih voziščih mora svetlobno odbojna površina cestnega smernika v smeri vožnje na desni strani odsevati rdečo, na levi pa belo svetlobo. Konstrukcija cestnega smernika mora omogočati:

- namestitev snežnega kola na telo smernika oziroma vpetja nanj,
- namestitev svetlobnih odsevnikov na nevidno stran smernika za preprečevanje prehoda divjadi čez cesto,
- namestitev označb za označevanje cest (kategorija ceste, odsek, stacionaža...)

Cestni smerniki se postavljajo na razdalji 0,75 m od zunanjšega roba, vrh smernika pa mora biti 0,75 m nad robom vozišča.

Jeklena varnostna ograja je od roba asfalta oddaljena najmanj 0,5 m. Njena višina je najmanj 0,75 m. Ograja je potrebna zaradi višinske razlike med robom vozišča in dnom vrtače ob kateri cesta poteka. Zaključni se z vkopano zaključnico dolžine 4 m, katere karakteristike ustrezajo razredu P2 po SIST EN 1317.

Dolžina varnostne ograje na polni višini pred nevarnim mestom je 16 m in 12 m za.

Predvidena je jeklena varnostna ograja brez distančnika z nivojem zadrževanja JVO je N2, z delovnim pomikom W4 in s svetlobnimi odsevniki.

### 5. PREDVIDENI KOMUNALNI VODI

#### a. Meteorna odvodnja

##### OBSTOJEČA:

Na obravnavanem območju ceste so že obstoječi objekti za meteorno odvodnjavanje: asfaltne koritnice ob betonskih robnikih, mulde, zemeljski jarki, betonske kanalete, vtočni jaški, revizijski jaški, cevi in izpusti. Izpusti niso utrjeni, jarki preplitki oz. delno zasuti. Meteorna kanalizacija v naselju Zajelšje je po zunanem izgledu primerna, a je končna ocena odvisna od pregleda s kamero po očiščenju cevi pred začetkom gradbenih del.

##### PROJEKTIRANA:

Meteorna voda se zbira s pomočjo vzdolžnih in prečnih padcev ob robnikih, muldah in jarkih ter preko utrjenih izpustov odteka po terenu izven naselij, v naselju Zajelšje pa preko požiralnikov v obstoječo kanalizacijo. Na mestih kjer robnikov ni, se voda prosto preko bankine preliva po brežini. Količin meteorne vode, ki je speljana v obstoječo kanalizacijo ne povečujemo. Obstoječo kanalizacijo potrebno jih je očistiti, pregledati in po potrebi zamenjati.

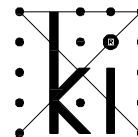
##### Hidrogeološke razmere:

Voda se praviloma preceja skozi deluvialni pokrov in preperelo flišno podlago do nepropustne flišne podlage. Zemeljski pokrov je srednje do slabo prepusten, podlaga je nepropustna. Hidrološke razmere so ocenjene kot ugodna, globina zmrzovanja je 60 cm.

##### Podatki o padavinah – nalivih:

trajanje padavin	povratna doba					
	2 leto	5 leti	10 let	25 let	50 let	100 let

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo arhiva:
3213	3214-0004.00	007.2101	T.1.1	



## 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA (IZVEDBENI NAČRT)

5 min	301	412	485	577	645	713
10 min	232	340	412	502	569	636
15 min	196	302	372	461	526	592
20 min	167	255	314	388	443	497
30 min	130	196	240	294	335	376
45 min	101	149	180	220	249	279
60 min	87	127	153	187	212	236

Tabela 1: Izdatnost padavin v l/s\*ha Ilirska Bistrica (<http://meteo.arso.gov.si>, 2020: Povratne dobe)

Za določitev odтока in meteorne kanalizacije je bil izbran naslednji naliv:

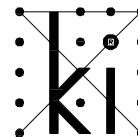
- za turistično cesto - s povratno dobo 2 let in 5 minutnim trajanjem za odtok s cestišča = 301 l/(s\*ha)

Vsi betonski prepusti pod cesto so premera 0,5 m in z minimalnim nagibom 1 %, kar v skladu s Colebrook-White enačbo prevaja do 429 l/s. Vsi prepusti prevajajo meteorno vodo za izbrani naliv in so predimenzionirani z namenom zmanjšanja verjetnosti zamašitve. Novih prepustov na trasi ni.

Lokacije prepustov:

- 23,575 km na odseku 3214 do 0,013 km na odseku 3213, Ø400 mm,
- 1,158 km na odseku 3213, Ø500 mm,
- 1,254 km na odseku 3213, Ø500 mm,
- 1,332 km na odseku 3213, Ø500 mm,
- 1,466 km na odseku 3213, Ø500 mm,
- 1,588 km na odseku 3213, Ø500 mm,
- 1,732 km na odseku 3213, Ø500 mm,
- 1,867 km na odseku 3213, Ø500 mm,
- 1,975 km na odseku 3213, Ø500 mm,
- 2,089 km na odseku 3213, Ø500 mm,
- 2,170 km na odseku 3213, Ø500 mm,
- 2,224 km na odseku 3213, Ø500 mm,
- 2,363 km na odseku 3213, Ø500 mm,
- 2,405 km na odseku 3213, Ø500 mm,
- 2,567 km na odseku 3213, Ø500 mm,
- 2,664 km na odseku 3213, Ø500 mm,
- 2,840 km na odseku 3213, Ø500 mm,
- 2,945 km na odseku 3213, Ø500 mm,
- 3,048 km na odseku 3213, Ø500 mm,
- 3,201 km na odseku 3213, Ø500 mm,
- 3,358 km na odseku 3213, Ø500 mm,
- 3,993 km na odseku 3213, Ø500 mm,
- 4,108 km na odseku 3213, Ø500 mm,
- 4,603 km na odseku 3213, Ø500 mm,
- 4,806 km na odseku 3213, Ø500 mm,
- 4,892 km na odseku 3213, Ø500 mm,

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo arhiva:
3213	3214-0004.00	007.2101	T.1.1	



## 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA (IZVEDBENI NAČRT)

- 4,929 km na odseku 3213, Ø500 mm,
- 5,001 km na odseku 3213, Ø500 mm.

Prepusti so predvideni iz betonski cevi.

Meteorno vodo se odvaja s pomočjo vzdolžnih in prečnih nagibov linijsko preko roba vozišča po bankini, se zbira s pomočjo asfaltnih koritnic širine 0,5 m in nagiba 12 % ob robniku, asfaltnih muld širine 0,5 m, betonskih kanalet in tlakovanih jarkov. Vodo se izpušča prosto po terenu. Na mestu izpustov se v dolžini 3 m utrdi oz. grobo tlakuje s kamnom, kot ukrep proti eroziji terena. Kamni se grobo tlakujejo, da se zmanjša hitrost in razprši vodni tok. Pod asfaltnimi koritnicami in muldami je predvidena drenaža. Prepusti se na vtoku in iztoku utrdijo z betonskimi glavami.

Požiralniki izven naselij so premera 0,8 m z vtoki pod robnikom ob asfaltni koritnici in s čelnim vtokom ob betonski kanaleti. Požiralniki v naselju imajo premer 0,6 m. Tisti, ki odvajajo vodo zbrano ob koritnici imajo vtok pod robnikom, požiralniki ob robniku in vozišču imajo vtok skozi rešetko vgrajeno v robnik pločnika nosilnosti D 400 kN.

Prispevne površine so nespremenjene v primerjavi z obstoječimi.

Obstoječo meteorno kanalizacijo se očisti in pregleda. Pozorno je potrebno preveriti predvsem meteorno kanalizacijo v naselju Zajelše in požiralnik oz. peskolov na katerega se v km 23,578 naveže nova meteorna kanalizacija, ki odvaja vodo preko prepusta v vaško mlako ter oceniti stanje.

### Izvedba meteorne kanalizacije:

Meteorna kanalizacija, ki bo potrebna zamenjave je predvidena iz PVC cevi na podložni plasti iz betona in obetonirane v debelini 10 cm nad temenom. Požiralniki so betonski s peskolovom globine 90 cm. Revizijski jaški so betonski premera 80 cm. Cevi med požiralniki in jaški so premera 200 mm, med jaški minimalno DN 250 mm prepusti do 50 cm.

Jaški in požiralnik so locirani izven vozišča. Pokrovi so iz nodularne litine DN 600 mm z vgrajenim protihrupnim vložkom iz elastomera in nosilnostjo C250. Pokrovi se vgrajujejo na vstopno okno AB pokrovne plošče. V zelenici je minimalna višina pokrova nad terenom 10 cm.

Obstoječo meteorno kanalizacijo je potrebno po potrebi očistiti in pregledati. V skladu z ugotovitvami se kanalizacijo obnovi.

### b. Cestna razsvetljava

Cestna razsvetljava je podrobneje obdelana v lastnem Načrtu javne razsvetljave.

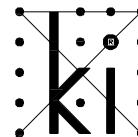
## 6. PROJEKTNE OSNOVE

Izvedbeni projekt za vzdrževalna dela v javno korist je izdelan v skladu z veljavno zakonodajo, zlasti pa:

- Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/2010, 48/2012, 36/14 - odl. US, 46/15, 10/18),

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo arhiva:
3213	3214-0004.00	007.2101	T.1.1	





## 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA (IZVEDBENI NAČRT)

- Zakon o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 56/08-UPB, 57/08-ZLDUVCP, 58/09, 36/10, 106/10-ZMV, 109/10-ZCes-1, 109/2010-ZPrCP, 109/10-ZVoz, 39/11-ZJZ-E, 75/17-zmv-1, 10/18-zcES-1C),
- Gradbeni zakon GZ (Uradni list RS, št. 61/17, 72/17-popr.),
- Zakon o prostorskem načrtovanju ZPNačrt (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08-ZVO-1B, 108/09, 80/10-ZUPUDPP, 43/11-ZKZ-C, 57/12, 57/12-ZUPUDPP-A, 109/12, 76/14-odl. US, 14/15-ZUUJFO, 61/17-ZUreP-2),
- Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12),
- Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06 in 109/10 – ZCes-1)
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19),
- Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Ur. l. RS št. 36/18, 51/18-popr.),
- Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Ur. l. RS št. 47/05),
- Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Ur. l. RS št. 64/12, 64/14, 98/15),
- Zakon o varnosti in zdravju pri delu (ZVZD-1) Ur. l. RS, št. 43/11),
- Uredba o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih (Ur. l. RS, št. 83/05 in 43/11 – ZVZD-1),
- Pravilnik o zagotavljanju varnosti in zdravju pri ročnem prenašanju bremen (Ur. list RS, št. 73/2005 in 43/11 – ZVZD-1),
- Pravilnik o varovanju delavcev pred tveganji zaradi izpostavljenosti hrupu pri delu Ur. l. RS, št. 17/06, 18/06-popr. in 43/11 – ZVZD-1),
- Pravilnik o varnosti in zdravju pri uporabi delovne opreme (Ur. l. RS, št. 101/04 in 43/11 – ZVZD-1),
- Pravilnik o osebni varovalni opremi, ki jo delavci uporabljajo pri delu Ur. l. RS, št. 89/99, 39/05 in 43/11 – ZVZD-1),
- Pravilnik o varnostnih znakih (Ur. list RS, št. 89/99, 39/05, 34/10, 43/11 – ZVZD-1 in 38/15),
- Pravilnik o varnosti strojev (Ur. l. RS, št. 75/08, 66/10, 17/11 – ZTZPUS-1 in 74/11),
- Zakon o varstvu pred požarom (ZVPoz) (Ur. l. RS, št. 3/07, 9/11, 83/12 in 61/17-GZ),
- Zakon o varstvu okolja (ZVO-1) Ur. l. RS, št. 39/06, 49/06-ZMetD, 66/06-odl.US: 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09-ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE),
- Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Ur. list RS, št. 34/08)
- Evropske norme EN,
- Tehnične specifikacije za ceste.

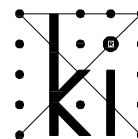
Projekt je izdelan na osnovi geodetskega načrta v merilu 1:500, ki je bil izdelan za potrebe izdelave projektne dokumentacije.

## 7. POVZETEK PROJEKTHNIH POGOJEV

Pogoji Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Nova Gorica, št.: 35106-0112-2/2021-B/B datum 19.2.2021

1. Za nameravane posege, ki bodo potekali v območju kulturne dediščine in ob kulturnem spomeniku, je potrebno izbrati traso s takim odmikom, da ostanejo temelji objektov in objekti sami nepoškodovani.

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo arhiva:
3213	3214-0004.00	007.2101	T.1.1	



## 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA (IZVEDBENI NAČRT)

2. Odmik trase naj znaša vsaj 2,5 m, v kolikor odmik ni možen zaradi gostote podzemnih vodov ali iz drugih primerljivih razlogov, naj znaša vsaj 1,5 m.
3. Pri gradbenih delih je potrebno upoštevati, da se v neposredni bližini takih objektov dela ne smejo izvajati s težkimi gradbenimi sloji.
4. Objekte se zaščiti pred morebitnimi poškodbami s trdimi delci in zaprašitvijo s postavitvijo začasne zaščite za ves čas odstranjevanja asfalta, izkopa in polaganja cevi ter zasutja rova, vključeno s ponovnim asfaltiranjem.
5. Ohranja se obstoječe nivoje poti in cest ter vse morebitne kamnite cestne elemente, mejnike, robnike, oddrsnike, odtoke...
6. Kanite zložbe, podporni in oporni zidovi naj bodo izvedeni iz lokalnega kamna, zidane na lokalno značilen način. Pred izvedbo je potrebno izdelati vzorec, ki ga potrdita odgovorni konservator in projektant.
7. Izven območij nepremične kulturne dediščine naj se vidno lice kamnitih zložb omeče, finalni sloj naj bo fino zariban.
8. Po končanih delih se uredi okolico in vzpostavi prvotno stanje.

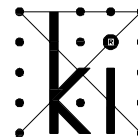
V primeru, da se med gradbenim posegom najde arheološka ostalina, morata investitor in odgovorni vodja del poskrbeti, da ta ostane nepoškodovana ter na mestu in položaju, kot je bila odkrita, o najdbi pa najpozneje naslednji delovni dan obvesti pristojno območno enoto ZVKDS – Nova Gorica. ZVKDS OE Nova Gorica bo izvajal konservatoriki nadzor. Pred pričetkom del, se jih pisno obvesti preko e-naslova: tajnistvo.ng@zvkd.si.

Pogoji Telekom Slovenije, Dostopovna omrežja, Operativa TKO zahodna Slovenija, Cesta 25. junija 1P, 5000 Nova Gorica, št.: 93989-NG/379-RS, datum 26.3.2021

Pred pričetkom del je obvezno trasiranje in zakoličba TK kableske kanalizacije in prosto zemeljskih kablov. S skrbnikom TK omrežja se na podlagi stanja na terenu dogovori glede ustreznih ukrepov za zaščito kablov. Stabilnost TK linije ne sme biti ogrožena. Če bo TK omrežje oviralo rekonstrukcijo ceste je nujna izdelava projekta prestavitve in zaščite kablov v dogovoru s skrbnikom TK omrežja. Projektant mora zagotoviti novo traso in vsa potrebna soglasja in služnosti. Pri izvedbi del je nadzor s strani Telekom Slovenije nujen.

1. Najmanj 30 dni pred pričetkom del mora investitor oz. izvajalec o tem dolžan obvestiti skrbniško službo Telekom Slovenije. Za prestavitev vodov mora investitor pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč.
2. Gradbena dela v bližini vodov se izvaja z ročnim izkopom in pod nadzorom strokovnih služb Telekom Slovenije, ki bodo za vsak konkreten primer določile še dodatne potrebne ukrepe za zaščito TK omrežja. Nasip ali odvzem materiala nad traso TK kabla ni dovoljen. V telefonskih kabelskih jaških ne smejo potekati vodi drugih komunalnih napeljav.
3. Vsa dela v zvezi z zaščito in prestavitvami tangiranih TK kablov izvede Telekom Slovenije na osnovi pisnega naročila investitorja ali izvajalca del in po pogojih nadzornega Telekom Slovenije d.d.
4. Stroški ogleda, izdelave projekta zaščite in prestavitve TK omrežja, zakoličbe, morebitne prestavitve TK omrežja, nadzora in odprave napak, če ni zazakonoma določeno drugače, bremenijo investitorja gradbenih del.
5. Vsako poškodbo TK omrežja je potrebno takoj javiti na telefon 080 1000.
6. Investitor je po zaključku del ter pred izvedbo tehničnega pregleda ali izdajo uporabnega dovoljenja za navedeno gradnjo dolžan pri upravljavcu TK omrežja naročiti kvalitativni pregled izvedenih del in si pridobiti pisno izjavo o izpolnjenih pogojih.

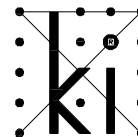
Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo arhiva:
3213	3214-0004.00	007.2101	T.1.1	



2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA (IZVEDBENI NAČRT)

Kontaktna oseba Telekoma Slovenij d.d. je Nejc Urdih, tel.: 04 164 1698, e-pošta: nejc.urdih@telekom.si

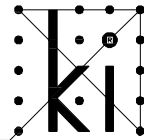
Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo arhiva:
3213	3214-0004.00	007.2101	T.1.1	



2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA (IZVEDBENI NAČRT)

2.4 POPIS DEL S PREDIZMERAMI

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo arhiva:
3213	3214-0004.00	007.2101	T.2.1	



2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA (IZVEDBENI NAČRT)

G	RISBE
---	-------

3.5 RISBE

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo arhiva:
3213	3214-0004.00	007.2101	G	