

Direktor

Kolodvorska ul. 11, 1000 Ljubljana
Tel.: 05 / 29 62 342
Faks: 01 / 29 14 822
E-pošta: vposta.infra@slo-zeleznice.si

Številka: 31002-502/2017-19
Signatura: 278.5
Datum: 23. 08. 2018

Vaša št:
Datum: 22.08.2018



INF18064274

SŽ-Infrastruktura, d. o. o., izdajajo na podlagi 2. odstavka 26. člena Zakona o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-1, Ur. list RS, št. 30/18), v zvezi z 31. členom Gradbenega zakona (GZ, Ur. list RS, št. 61/17) in 2. alineje 11. b člena Zakona o železniškem prometu (ZZelP – UPB8, Ur. l. RS, št. 99/2015), investitorju **Občini Ilirska Bistrica, Bazoviška cesta 14, 6250 Ilirska Bistrica**, na vlogo družbe **CORUS INŽENIRJI, d. o. o., Žapuže 19, 5270 Ajdovščina**, naslednje

MNENJE

H gradnji objekta: »Dopolnitev PZI projektne dokumentacije rekonstrukcije cestnega nadvoza nad železniško progo Pivka – Ilirska Bistrica – d.m. v km 20+654,75 v naselju Mala Bukovica«, po predloženi dokumentaciji – PZI št. 8382, načrt 9/3 – Elaborat za izvedbo del, 9/4 - Varnostni načrt in 4/1 – Električna vozna mreža, ki jih je v juliju 2018 izdelala družba SŽ – projektivno podjetje Ljubljana, d. d., Ukmarjeva ulica 6, 1000 Ljubljana, podajamo pozitivno mnenje.

Dodatne zahteve in pojasnila:

1. Po prvotni predvideni sanaciji dotrajanega dela vozišča na cestnem nadvozu preko glavne železniške proge št. 64, Pivka–Ilirska Bistrica–d. m., v km 20+654,75, v naselju Mala Bukovica, je zaradi dotrajanosti predvidena rekonstrukcija celotnega nadvoza, vključno s sanacijo vmesnih AB opornikov;
2. Dela pri sanaciji objekta - nadvoza preko železniške proge št. 64, Pivka–Ilirska Bistrica–d. m., se lahko izvajajo v času popolne zapore proge z izklopom napetosti v vseh vodih vozne mreže oziroma v skladu s pogoji SŽ-Infrastrukture, d. o. o., Službe za EE in SVTK Postojna, Pisarne SVTK Postojna. Pripravljalna dela se lahko izvajajo tudi pred zaporo proge, v kolikor pri tem ne bo ogrožena varnost železniškega prometa in varnost izvajalca del, v zvezi z udarom električnega toka in železniškega prometa;
3. Vzporedno desno z glavno železniško progo št. 64, Pivka–Ilirska Bistrica–d. m., poteka kabelska trasa dvodelnih betonskih korit (DBK), v katera so položeni signalnovarnostni in telekomunikacijski kabli SŽ-Infrastrukture, d. o. o., Službe za EE in SVTK Postojna, Pisarne SVTK Postojna, Kolodvorska 25a, 6230 Postojna, ki služijo za nemoteno delovanje železniških naprav. Zaradi gradbenih delu na nadvozu je potrebno obstoječa DBK pred pričetkom del zaščititi z primerno zaščito (leseni plohi, bruna,..) zaradi možnosti padca gradbenega materiala z nadvoza v dolžini 15,0 m na vsako stran gledano od osi nadvoza;



4. *V popisu del je potrebno upoštevati strošek sodelovanja pooblaščenega osebe SŽ-Infrastrukture, d. o. o., Službe za EE in SVTK Postojna, Pisarne SVTK Postojna, Kolodvorska 25a, 6230 Postojna. Vsa dela je potrebno, izvajati tako, da ne bo v nobenem primeru moteno delovanje SV in TK naprav. Vsa dela v bližini SVTK kablov in naprav se izvaja strogo pod nadzorom pooblaščenega osebe Pisarne SVTK Postojna, katero je potrebno obvestiti vsaj tri dni pred pričetkom del. Kontaktna oseba Pisarne SVTK Postojna je Dejan Česnik, dosegljiv na GSM: 031 788 562 ali email: dejan.cesnik@slo-zeleznice.si.;*
5. *Stroški sodelovanja in nadzora bremenijo investitorja oz. izvajalca gradbenih del, zato je potrebno na sedež SŽ-Infrastrukture, d. o. o., Službe za EE in SVTK Postojna, Pisarne SVTK Postojna, Kolodvorska 25a, 6230 Postojna, dostaviti naročilnico za zgoraj omenjena dela;*
6. *Prepoveduje se nasipavanje kablinskih tras z gradbenim materialom, ter vožnja s težko gradbeno mehanizacijo po sami kablinski trasi;*
7. *V kolikor se bodo dela izvajala tudi brez zapore proge (npr. pripravljalna dela ali dela samo z izklopom napetosti in dizel vleko) se dela lahko izvajajo samo pod tehničnim nadzorom in z varnostnim čuvajem SŽ - Infrastrukture d.o.o., Službe za gradbeno dejavnost, Pisarne Postojna. Investitor ali izvajalec del z ustrezno naročilnico pravočasno, to je vsaj 5 dni prej naroči tehnični nadzor in varnostnega čuvaja pri SŽ - Infrastrukturi d.o.o., Službi za gradbeno dejavnost, Pisarni Postojna, Kolodvorska 25a, 6230 Postojna;*
8. *Investitor mora dela planirati vsaj 3 mesece prej skladno z določili Priročnika za načrtovanje, odobritev in izvajanje zapore proge ali tira in izključitev EE, SV in TK naprav (002.62), da se dela uvrsti v plan zapor proge. V kolikor so na tem območju že planirane vzdrževalne zapore, je potrebno skleniti dogovor o koriščenju teh zapor. Trenutno veljaven plan zapor investitor lahko pridobi pri SŽ - Infrastrukturi d. o. o., Službi za gradbeno dejavnost, Pisarni Postojna, Kolodvorska 25a, 6230 Postojna;*
9. *Priročnik namreč določa, da je potrebno predhodno najaviti načrtovana dela, ki bodo imela za posledico bodisi zaporo tira ali proge oziroma izključitev napetosti najmanj 3 mesece pred nameravano izvedbo del.*
10. *Izvajalec se je dolžan prilagoditi planu zapor in prometnim razmeram;*
11. *Stroške varnostnega čuvaja, tehničnega nadzora ter priprave, postavitve in zavarovanja zapore proge nosi investitor. Okvirno višino stroškov investitor lahko pridobi pri SŽ - Infrastrukturi d.o.o., Službi za gradbeno dejavnost, Pisarni Postojna, Kolodvorska 25a, 6230 Postojna;*
12. *O pričetku del je potrebno obvestiti odgovorno osebo Lokacije vzdrževanja Pivka (g Zvonko Nedič, tel. 051 378 090);*
13. *Naprave za odvodnjavanje meteornih vod morajo imeti urejene neposredne izpuste v obstoječe odvodne jarke;*
14. *Pred pričetkom del je potrebno zaščititi gramozno gredo z geotekstilom;*
15. *Pri izvajanju del investitor in izvajalec del ne smeta poškodovati železniškega zemljišča, objektov in naprav na njem, kakor tudi ne smeta nanj, brez soglasja železnice odlagati nobenega materiala. V kolikor do poškodb pride, morata le te takoj in na svoje stroške odpraviti, skladno z zahtevami SŽ – Infrastruktura d. o. o.;*
16. *Po končanih delih mora biti teren vzpostavljen v prvotno stanje oziroma primerno urejen in vzdrževan;*
17. *Za kakršnokoli začasno uporabo železniškega zemljišča v času izvajanja del je potrebno pridobiti posebno soglasje Slovenskih železnic d. o. o.;*



18. Pri izvajanju del na območju železniške proge je prepovedano vsakršno gibanje v območju proge oziroma prečkanje proge brez nadzora SŽ-Infrastruktura d. o. o.;
19. Na podlagi 85. člena Zakona o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-1, Ur. list RS, št. 30/18), mora izvajalec del pridobiti pisno dovoljenje upravljavca javne železniške infrastrukture, to so SŽ-Infrastruktura d. o. o., Služba za gradbeno dejavnost, Pisarna Postojna, Kolodvorska 25a, 6230 Postojna;
20. SŽ-Infrastruktura d. o. o., Služba za gradbeno dejavnost, Pisarna Postojna, Kolodvorska 25a, 6230 Postojna, si pridržuje pravico predpisati dodatne pogoje za obravnavano gradnjo, če bi se pred ali med gradnjo ugotovila nova dejstva;
21. Pri izvajanju del je treba upoštevati Zakon o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-1, Ur. list RS, št. 30/18);
22. Pred začetkom del mora izbrani izvajalec posredovati ustrezne elaborate s tehnologijo del SŽ - Infrastrukturi, d. o. o., Službi za EE in SVTK Ljubljana, Pisarni EE Ljubljana, Tivolska cesta 41, 1000 Ljubljana, v pregled in potrditev;
23. Pri izvedbi del je potrebno upoštevati Pravilnik o varnostnih ukrepih pred previsoko napetostjo dotika na elektrificiranih progah (Uradni list RS 47/2009, z dne 23.6.2009);
24. Dela je potrebno izvesti pod nadzorom Pisarne EE Ljubljana, LV VM Pivka (g. Tomaž Česnik, 01 29 62 525, tomaz.cesnik@slo-zeleznice.si);
25. Investitor oziroma izvajalec mora obvestiti SŽ - Infrastrukturo, d. o. o., Službo za EE in SVTK Ljubljana, Pisarno EE Ljubljana, Tivolska cesta 41, 1000 Ljubljana vsaj 8 dni pred začetkom del. Dostaviti mora naročilnico za nadzor nad deli, izklop napetosti, zavarovanje delovišča in preglede;
26. Med in po izvedbi del zagotovljena stabilnost temeljev drogov vozne mreže;
27. Za vso morebitno škodo na napravah Pisarne EE Ljubljana, ki bi nastala v času izvajanja del, odgovarja izvajalec;
28. SŽ ne odgovarjajo za morebitne posledice in poškodbe zaradi vpliva blodečih tokov na kovinskih napravah in objektih investitorja v bližini tirov;
29. V kolikor investitor z deli ne prične v roku 2 let od izdaje soglasja, je potrebno izvesti postopek novelacije soglasja;
30. V primeru poškodbe oz. premaknitve mejnih kamnov mora investitor pri pooblaščenih geodetski organizaciji naročiti obnovo le-teh;
31. V primeru, da zaradi nepravilne ali nestrokovne izvedbe del pride do poškodb, porušenja ali uničenja elementov železniške proge in ostalih elementov, nastali stroški sanacije bremenijo investitorja del;

S tem mnenjem preneha veljati mnenje izdano pod št. zadeve 31002-502/2017-18, z dne 09.08.2018.



Pripravil:
Jure Borovšak



Matjaž Kranjc
direktor

V vednost:

- *Naslovu*
- *SŽ-Infrastrukturi, d. o. o., Služba za GD, Pisarna Postojna (po e-pošti)*
- *SŽ-Infrastrukturi, d. o. o., Služba za EE in SVTK, Pisarna SVTK Postojna (po e-pošti)*
- *SŽ-Infrastrukturi, d. o. o., Služba za EE in SVTK, Pisarna EE Ljubljana (po e-pošti)*
- *SŽ-Infrastrukturi, d. o. o., Služba načrtovanje, tehnologijo in inženiring (po e-pošti)*
- *RS, MIP, IRSI, Tržaška 19 a, 1000 Ljubljana (po e-pošti)*
- *Spis, tu*