

"3" Načrt gradbenih konstrukcij

3.1

NASLOVNA STRAN Z OSNOVNIMI PODATKI O NAČRTU

NAČRT IN ŠTEVILČNA OZNAKA NAČRTA:
NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ

INVESTITOR:

OBČINA ILIRSKA BISTRICA, Bazoviška cesta 14, 6250 Ilirska Bistrica

(ime, priimek in naslov investitorja oziroma njegov naziv in sedež)

OBJEKT:

**UREDITEV KOMUNALNE OPREME V ULICI VOJKOV DREVORED
I. FAZA**

(poimenovanje objekta, na katerega se gradnja nanaša)

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE IN NJENA ŠTEVILKA:

PGD, PZI

(IDZ Idejna zasnova, IDP Idejni projekt, PGD Projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja,
PZI Projekt za izvedbo, PID Projekt izvedenih del)

ZA GRADNJO:

REKONSTRUKCIJA

(nova gradnja, dozidava, nadzidava, rekonstrukcija, odstranitev objekta,
sprememba namembnosti)

PROJEKTANT:

KRASINVEST inženiring, projektiranje in

geodetske storitve d.o.o.,

Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA

Odgovorni predstavnik:

Boris Rep

Podpis odgovorne osebe projektanta in žig

ODGOVORNI PROJEKTANT:

Almir Čajlaković, dipl.inž.grad.,

G - 3089

Osebni žig, podpis

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA:

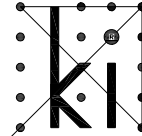
Nataša Đukić Vasić, univ.dipl.inž.grad.,

G - 0728

Osebni žig, podpis

ŠTEVILKA, KRAJ IN DATUM IZDELAVE NAČRTA:

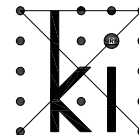
12-034-016 - G, Sežana, januar 2013



"3" Načrt gradbenih konstrukcij

3.2	KAZALO VSEBINE NAČRTA
------------	------------------------------

1	Naslovna stran
2	Kazalo vsebine načrta
3	Izjava odgovornega projektanta načrta
4	Tehnično poročilo
5	Risbe



"3" Načrt gradbenih konstrukcij

3/3IZJAVA ODGOVORNEGA PROJEKTANTA NAČRTA V PGD

Odgovorni projektant **načrt gradbenih konstrukcij št. 12-034-016 - G**

Almir Čajlaković
(ime in priimek)

IZJAVLJAM,

1. da je **načrt gradbenih konstrukcij št. 12-034-016-G** skladen s prostorskim aktom,
2. da je ta načrt skladen z gradbenimi predpisi,
3. da je načrt skladen s projektnimi pogoji oziroma soglasji za priključitev,
4. da so bile pri izdelavi načrta upoštevane vse ustrezne bistvene zahteve in da je načrt izdelan tako, da bo gradnja, izvedena v skladu z njim, zanesljiva,
5. da so v načrtu upoštevane zahteve elaboratov.

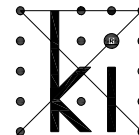
12-034-016-G
(št. načrta)

Sežana,
(kraj in datum)

Almir Čajlaković dipl.inž.grad.
(ime in priimek)



(osebni žig, podpis)



"3" Načrt gradbenih konstrukcij

3.5	TEHNIČNO POROČILO
------------	--------------------------

"3" Načrt gradbenih konstrukcij

1. SPLOŠNO

Predmet projektne dokumentacije je ureditev ulice Vojkov drevored, LC 135250 od km 0.00 do km 0.350 (od Gubčeve ulice do Toneta Tomšiča) v Ilirski Bistrici vključno z ureditvijo komunalnih vodov. Načrt je nastal na podlagi geodetskega načrta, ki ga je izdelalo podjetje Krasinvest d.o.o. Sežana in terenskega ogleda.

Projekt ureditve zajema:

- ureditev priključka na regionalno cesto R2 404/1379 Podgrad - Ilirska Bistrica v stacionaži km 10.5+151.85
- ureditev cestnega omrežja s pločnikom za pešce in dvema avtobusnima postajališčema in prehodi za pešce,
- ureditev vodovoda in hidrantnega omrežja,
- ureditev odvajanja meteornih vod in odpadnih vod
- ureditev električnega omrežja in javne razsvetljave,
- ureditev telekomunikacijskega omrežja,
- ureditev parkirišč (35 parkirnih mest, od tega dva za funkcionalno ovirane osebe).



Slika 1: Pregledna situacija

Slika 1: Pregledna situacija

Predmet projektne dokumentacije »Ureditev komunalne opreme v ulici Vojkov drevored – I. faza« je ureditev ulice Vojkov drevored, LC 135250 od km 0.052 do km 0.302 (od uvoza na parkirišče poslovnega objekta Kleda do železniške postaje pred križiščem z ulico Toneta Tomšiča) v Ilirski Bistrici vključno z ureditvijo komunalnih vodov.

"3" Načrt gradbenih konstrukcij

Opis obstoječega stanja

Ulica Vojkov drevored se priključuje na regionalno cesto R2 404/1379 Podgrad - Ilirska Bistrica z dvema krakoma, nato poteka vzporedno z železnico do Bazoviške ceste. Obstoječi profil je:

-širina vozišča	2x3.0 m
-enostranski pločnik	1.60 m
Skupaj	7.60 m

Na nekaterih mestih je urejeno vzdolžno parkiranje. Cestišče obstoječe ceste je v slabem stanju, vidni so posedki, razpoke, razni prekopi in je potrebna prenova.

V cesti potekajo razni komunalni vodi:

- plin
- meteorna kanalizacija
- fekalna kanalizacija
- telefon,
- vodovod,
- elektrika



Slika 1:obstoječi priključek

"3" Načrt gradbenih konstrukcij



Slika 2: Obstoječa cesta Vojkov drevored

2. PREDVIDENA UREDITEV

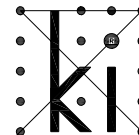
Glavni namen predvidene ureditve je zagotoviti prometno varno odvijanje prometa pešcev.

Predvidena je ureditev ceste v širine 6.0 m v dolžini 340m s pločnikom širine 1.60 m na južni in severni strani strani, ter parkirišči na južni strani. V sklopu ureditve ceste se uredita avtobusni postajališči (eno izven cestišča, eno neposredno na cestišču) pri železniški postaji z prehodom za pešce.

V I. fazi je predvidena ureditev ceste širine 6.0 m v dolžini 250m s pločnikom širine 1.60 m od uvoza na parkirišče poslovnega objekta Kleda do železniške postaje pred križiščem z ulico Toneta Tomšiča, V sklopu ureditve ceste se uredi avtobusno postajališče (izven cestišča) pri železniški postaji z prehodom za pešce.

2.1 Pločniki

V sklopu ureditve dela Ulice Vojkov drevored je predvidena obojestranska ureditev pločnika od priključka na Gubčevo ulico do železniške postaje. Pločnik se izvede v širini 1,6 m, ločen od cestišča z AB robniki višine 12cm, v asfaltni izvedbi. Pred predvidenim parkiriščem se pločnik izvede v tlakovani izvedbi s spuščeni robniki in pred objektom železniške postaje se pločnik izvede v širini cca 4m v kamnitem tlaku, s kamnitim robnikom. Pločniki so opremljeni z klančino na prehodu čez cesto oziroma na zaključku pločnika.



"3" Načrt gradbenih konstrukcij

V sklopu ureditve dela Ulice Vojkov drevored I. faza je ureditev pločnika od uvoza na parkirišče poslovnega objekta Kleda do železniške postaje. Pločnik se izvede v širini 1,6 m, ločen od cestišča z AB robniki višine 12cm, v asfaltni izvedbi. Pred predvidenim parkiriščem v II. fazi se vozišče zaključuje s spuščeni robniki.

2.2 Avtobusni postajališči

Uredita se tudi obstoječi avtobusni postajališči in sicer južno postajališče se uredi na samem cestišču zamaknjeno južno za 30.0 m, severno pa zamakne proti zahodu, zaradi zagotavljanja predpisane minimalne razdalje med postajališčema ter primerne umestitve prehoda za pešce, skladno z veljavno zakonodajo. Ob severnem avtobusnem postajališču se uredi pločnik širine 1,6 oz. 2,0 m (v dolžini postaje) in se naveže na križišče z Ul. Toneta Tomšiča, oz na obstoječi pločnik ki naprej poteka po severni strani Ul. Vojkov drevored. Na čakališču se predvidi montažni pokriti objekt-nadstrešnica, ki ne sme segati v v prosti profil postajališča.

Horizontalni elementi avtobusnega postajališča:

-uvozna hitrost $v=30$ km/h za en avtobus,

$a=16,0$ m

$b=15,0$ m

$a'=3,80$ m

$b'=4,0$ m

$l=3,0$ m

$R1=40,0$ m

$R2=30,0$ m

$R3=20,0$ m

$R4=40,0$ m

$La=13,0$ m

$L=40,0$ m

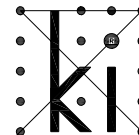
$L'=51,80$ m

-širina postajališča znaša 3.10 m

-širina čakališča znaša 2.0 m

-širina pločnika ob postajališču znaša 1.60 m

V I. fazi se uredi obstoječe avtobusno postajališče nasproti železniške postaje, skladno z veljavno zakonodajo. Ob avtobusnem postajališču se uredi pločnik širine 1,6 oz. 2,0 m (v dolžini postaje), ki se zaključuje pred uvozom na makadamsko dvorišče pred stanovanjskim objektom Vojkov drevored 24. Na čakališču se predvidi montažni pokriti objekt-nadstrešnica, ki ne sme segati v v prosti profil postajališča.



"3" Načrt gradbenih konstrukcij

2.3 Parkirišča

Za potrebe parkiranja se na jugozahodni strani uredi 35 parkirnih mest, od tega dva parkirna mesta za funkcionalno ovirane osebe v tlakovani izvedbi, ločenega od vozišča s pločnikom širine 1.60 m, prav tako v tlakovani izvedbi. Dimenzija posameznega parkirišča znaša 2.50 m x 5.40 m, za funkcionalno ovirane osebe znaša 2.50 m +1.0 m. Vsa parkirišča se opremijo z lovilci olj in zaključijo s travnatimi tlakovci.

Ureditev parkirišča ni predmet projekta ureditve komunalne opreme v ulici Vojkov drevored- I. faza.

2.4

Komunalni vodi

a) Plin

Na obravnavanem območju poteka obstoječ sekundarni plinovod PE 225 ter PE 110 v ulici Toneta Tomšiča in Gubčevi ulici in posamezni hišni priključki z razpoložljivim tlakom $p=100$ mmbar. Kota vrha cevi je 0.90m.

V sklopu predvidene rekonstrukcije se obstoječi plin v celoti ohranja.

Zaradi priključevanja na obstoječe odtoke in pritoke meteorne in fekalne kanalizacije bo potrebno na plinovodu PE 225 izvesti vsaj eno križanje za katero bo potrebno izvesti izogibališče plinske cevi s štirimi koleni 45° in vmesnimi cevmi. Na plinski cevi PE 110 pa se pričakuje izvedbo treh takšnih izogibališč plinske cevi s štirimi koleni 45° in vmesnimi cevmi.

b) Telekomunikacije

V sklopu rekonstrukcije se predvidi cevi za TK vode zaradi navezave na obstoječi revizijski jašek pri železniški postaji.

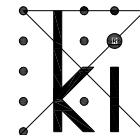
c) Vodovod

Na predvidenem območju rekonstrukcije dela ulice Vojkov drevored potekata dva cevovoda in sicer:

- SC premera 125 mm, kateri konča ob trgovskem centru (Kleda) s povezavo na Gubčevo ulico vzhodno od centra. Na ta cevovod se navezuje SC premera 80 mm iz Tomšičeve ulice,
- SC, premera 150 mm, kateri konča ob železniški postaji.

Po Gubčevi ulici do križišča z Vojkovim drevoredom poteka cevovod J.C. 150 mm naprej pa dva cevovoda SC 125mm.

Ob rekonstrukciji ceste se obnovi celotno tangirano vodovodno omrežje (odsek 1) v dolžini 423m z izvedbo enega cevovoda, NL150 mm. Cevovod se priključi na obstoječe omrežje v Gubčevi ulici, na lokaciji križišča z novim jaškom. Obnovi se del cevovoda v Gubčevi ulici v dolžini 19m, z novo cevjo NL 150mm z navezavo na JC150 mm na zgornji oz. 2xSC125 mm na spodnji strani.



"3" Načrt gradbenih konstrukcij

Iztočasno se obnovijo vsi priključki oz. priključni vodovodi na obravnavanem območju odsek2-odsek7, NL150 oz. 125 in PE 110 oz. 90 oz. 40 v skupni dolžini 43m

Ob ureditvi komunalne opreme v ulici Vojkov drevored- I.faza se obnovi tangirano vodovodno omrežje in sicer:

- odsek 1, NL DN150 v dolžini 132,50m
- odsek2,- NL DN125 v dolžini 4,40m
- odsek 3, PE DN110 v dolžini 6,80m
- odsek4, PE DN 90 v dolžini 6,40m.

d) Kanalizacija

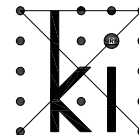
Na obravnavanem območju poteka mešan kanalizacijski sistem fi 50cm oz 100mm, jugovzhodno od priključka na obstoječi prepust, kolektor 1000mmx800mm pod železniško progo v km 0.166 in mešana kanalizacija fi 30cm severozahodno od navedenega prepusta na katerega se priključuje. Kanalizacija poteka izven cestišča in ni primerno urejena, saj ob večjih nalivih voda bruha iz obstoječih jaškov in zaliva cestišče.

V sklopu sanacije je predvidena izgradnja **fekalne kanalizacija** v ločenem sistemu iz PVC cevi fi 200 oz. fi 250mm (KANAL F1), skupne dolžine 326m, ki začne pri trgovskem centru (Kleda) in se, z minimalnim naklonom 0,42%, priključi na obstoječi prepust fi 400mm, ki poteka pod železnico cca 140 m jugovzhodno od roba obravnavanega območja.

Na kanal se priključi fekalne vode trgovskega centra Vojkov drevored št. 28, fekalne vode gorvodne pozidave ob trgovskem centru po izvedbi ločenega sistema, ki pa ni predmet tega projekta, fekalne vode objekta Vojkov drevored št 26 in 24 fekalne vode železniške postaje Vojkov drevored 7, 7/2, 5 in 3, fekalne vode iz ulice Toneta Tomšiča po izvedbi ločenega sistema, ki pa ni predmet tega projekt) in naprej še fekalne vode bodoče pozidave na območju TOK-a ter gravitirajočih gorvodno ležečih objektov, po izvedbi ločenega sistema, ki pa ni predmet tega projekta

Pred priključitvijo objektov na predvideni fekalni kanal je potrebno preveriti ustreznost obstoječe kanalizacije na katero se priključujemo in sicer od prečkanja pod železnico do glavnega kolektorja. Ravno tako je potrebno preveriti vse fekalne priključke na strani uporabnikov, da se zagotovi priključevanje izključno fekalnih vod.

Nova meteorna kanalizacija se predvidi za odvajanje cestnih vod in vseh zalednih meteornih vod, ki gravitirajo na obravnavano območje z izpustom v obstoječi prepust1000mmx800mm pod železnico v km 0.166. Meteorne vode iz parkirišč se na meteorno kanalizacijo priključijo preko lovilcev olj. Padavinske vode cestišče se s pomočjo prečnih in minimalnega vzdolžnega naklona (0,22-0,3 %) odvaja v novo meteorno kanalizacijo. **Do izvedbe ločenega sistema kanalizacije v gorvodno ležečih območjih,**



"3" Načrt gradbenih konstrukcij

ki gravitirajo na obravnavano območje, bo meteorna kanalizacija imela funkcijo mešane kanalizacije.

Jugovzhodno od priključnega jaška na obstoječi kolektor je predviden meteorni kanal M1 (Polipropilen, DN R 1000mm, dolžine 72m, oz. DN R 600, dolžine 51m, oz PVC DN 250mm, dolžine 53m), ki odvaja padavinske vode ulice Vojkov drevored JV od kolektorja, padavinske vode predvidenega parkirišča ob železniški postaji (M1.1 PVC DN 250, dolžine 55m) in obstoječega parkirišča ob bivšem TOK-u (M1.3 PVC DN 250, dolžine 7m). Kanala M1.1 in M1.3 imata pred iztokom vgrajena lovilca olj.

Na kanal M1 se priključi še vedno mešani kanal iz Ulice Toneta Tomšiča (M1.2. PVC DN R 400, dolžine 14m), po katerem bo, po ločitvi sistemov gorvodno, tekla samo meteorna voda. Na kanal M1 se pod objektom (Vojkov drevored 24) priključi zacevljen hudournik s premerom cevi BC 80cm, po katerem bo, po ločitvi sistemov gorvodno, tekla samo meteorna voda.

Količine odtočnih vod (prispevne površine) se v celoti na obravnavanem območju in zalednih površinah ne spreminjajo, edina sprememba se pojavi na področju novih parkirišč na strani železnice, kjer pa se omenjene vode preko tamponskih površin že sedaj zlivajo na cestišče in v obstoječo kanalizacijo, z ureditvijo pa bodo te vode stekle prek utrjenih površin v (kanal M1.1) kanalizacijo.

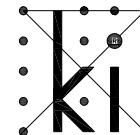
Severozahodno od priključnega jaška na obstoječi kolektor se izvede meteorni kanal M2 (Polipropilen, DN R 400mm, dolžine 101m oz DN R 300, dolžine 55m), ki odvaja padavinske vode ulice Vojkov drevored od kolektorja do Gubčeve ulice, ter meteorne vode iz območja trgovskega centra (M2.1.).

Na njega se priključi tudi trenutno mešani kanal iz Gubčeve ulice (obstoječe stanje), ki bo po rekonstrukciji sistema v Gubčevi ulici prevajal samo meteorne vode.

Mešane odpadne vode ki pritečejo po kanalu fi 80cm oz 100cm skozi območje bivšega TOK_a je potrebno reševati ločeno, saj obstoječi prepust pod železnico ne zagotavlja zadostne prepustnosti za vse sedaj priključene padavinske vode. Te padavinske vode je potrebno, skladno s Študijo št. 12257 z dne marec 2013, Projekt Nova Gorica, peljati z novim meteornim kanalom (paralelno s predvideno fekalno kanalizacijo) v nov propust pod železnico (ob obstoječem prepustu za fekalne vode) cca 140 m jugovzhodno od roba obravnavanega območja, kar pa ni predmet tega projekta.

V sklopu sanacije je v I. fazi predvidena izgradnja:

- **fekalne kanalizacije – Kanal F1 iz PVC cevi fi 200 , skupne dolžine 120m, ki začne pri trgovskem centru (Kleda) in se, naklonom 0,70%, zaključi v jašku na robu območja I. faze (**



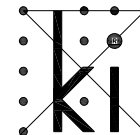
"3" Načrt gradbenih konstrukcij

FJ8A) s plombirano odprtino za iztočno cev za nadaljevanje kanalizacije v naslednji fazi.

- **Meteorne kanalizacije - kanal M1 (Polipropilen, DN R1000mm, dolžine 72m, oz. DN R 600, dolžine 51m, oz PVC DN 250mm, dolžine 53m), ki odvaja padavinske vode ulice Vojkov drevored JV od kolektorja in obstoječega parkirišča ob bivšem TOK-u (M1.3 PVC DN 250, dolžine 7m). Na kanal M1 se zaključi z jaškom s plombirano odprtino za iztočno cev za nadaljevanje kanalizacije v naslednji fazi v kateri se priključi, po ločitvi sistemov gorvodno čista meteorna voda iz dela Ulice Toneta Tomšiča Na kanal M1 se pod objektom (Vojkov drevored 24) priključi zacevljen hudournik s premerom cevi BC 80cm, po katerem bo, po ločitvi sistemov gorvodno, tekla samo meteorna voda.**

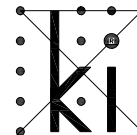
e) Hidravlični izračun

	Oznaka	Fi [mm]	I [%]	L [m]	Ng	Qs [l/s]	Ared	T [s]	Qmax[l/s]	Vmax [m/s]	Vmin [m/s]	Pol.	
[%]													
Vojkova ulica													
M1 OBSTOJEČ MEŠAN													
M1.K1 Kolektor obstoječ													
	M1.K1.C1	1000.0	1.44	117.56	0.0130	0.000	0.000	0.000	840.000	2943.198	3.747	0.895	100.000
	M1.K1.C2	1000.0	0.49	4.07	0.0130	0.000	0.000	0.000	810.000	2943.198	3.747	0.614	100.000
	M1.K1.C3	1000.0	1.58	135.85	0.0130	0.000	0.000	0.000	810.000	2943.198	3.966	0.920	79.102
	M1.K1.C4	1000.0	1.58	14.53	0.0130	0.000	0.000	0.000	630.000	783.775	3.221	0.838	40.186
	M1.K1.C5	600.0	1.58	7.71	0.0130	9.372	12.224	3.423	630.000	783.067	2.770	0.886	100.000
M4 METEORNA													
M4.K1 Kanal M1													
	M4.K1.C1	1000.0	0.51	13.14	0.0100	0.000	0.000	0.000	690.000	1997.513	3.038	0.410	68.945
	M4.K1.C2	1000.0	0.51	13.56	0.0100	0.000	0.000	0.000	750.000	1993.435	3.039	0.410	68.799
	M4.K1.C3	1000.0	0.51	15.68	0.0100	0.000	0.000	0.000	750.000	1993.435	3.039	0.410	68.799
	M4.K1.C4	1000.0	0.51	14.59	0.0100	0.000	0.000	0.000	720.000	1993.435	3.039	0.410	68.799
	M4.K1.C5	1000.0	0.51	14.62	0.0100	0.000	0.000	0.000	720.000	1986.526	3.041	0.404	68.555
	M4.K1.C6	600.0	0.60	17.36	0.0100	0.000	0.000	0.000	660.000	332.144	2.228	0.465	51.367
	M4.K1.C7	600.0	0.60	16.02	0.0100	0.000	0.000	0.000	660.000	329.032	2.223	0.465	51.172
	M4.K1.C8	600.0	0.60	17.38	0.0100	0.000	0.000	0.000	660.000	324.366	2.217	0.460	50.879
	M4.K1.C9	235.4	0.60	20.40	0.0100	0.000	0.000	0.000	720.000	8.230	0.863	0.160	34.863
	M4.K1.C10	235.4	0.60	15.91	0.0100	0.000	0.000	0.000	660.000	4.754	0.736	0.136	29.980
	M4.K1.C11	235.4	0.60	15.89	0.0100	0.000	0.000	0.000	630.000	1.604	0.533	0.097	22.656
M4.K2 Kanal M1.1													
	M4.K2.C1	235.4	5.20	8.82	0.0100	0.000	0.000	0.000	690.000	10.658	1.994	0.365	27.930
	M4.K2.C2	235.4	0.98	2.73	0.0100	0.000	0.000	0.000	690.000	10.607	1.105	0.205	34.961
	M4.K2.C3	235.4	0.98	20.65	0.0100	0.000	0.000	0.000	690.000	7.576	1.002	0.185	31.836
	M4.K2.C4	235.4	0.98	22.29	0.0100	0.000	0.000	0.000	690.000	5.222	0.899	0.165	28.809
M4.K3 Kanal M1.2													
	M4.K3.C1	400.0	2.05	6.43	0.0100	0.000	0.000	0.000	630.000	304.320	3.329	0.717	61.914
	M4.K3.C2	400.0	2.05	6.18	0.0100	0.000	0.000	0.000	630.000	299.734	3.326	0.717	61.328
	M4.K3.C3	400.0	2.00	16.73	0.0130	1.466	1.912	1.319	630.000	299.632	2.384	0.607	100.000
M4.K4 Kanal M1.3													
	M4.K4.C1	235.4	2.18	3.49	0.0100	0.000	0.000	0.000	600.000	3.490	1.055	0.192	23.438
	M4.K4.C2	235.4	2.19	1.89	0.0100	0.000	0.000	0.000	600.000	3.498	1.058	0.192	23.438
M4.K5 Kanal M1.4													
	M4.K5.C1	800.0	1.20	15.76	0.0100	0.000	16.222	7.300	630.000	1654.061	4.034	0.000	67.432
M4.K6 Kanal M2													
	M4.K6.C1	400.0	0.85	15.35	0.0100	0.000	0.000	0.000	780.000	159.469	2.086	0.412	55.469
	M4.K6.C2	400.0	0.85	18.43	0.0100	0.000	0.000	0.000	750.000	149.702	2.062	0.403	53.906



"3" Načrt gradbenih konstrukcij

M4.K6.C3	400.0	0.85	18.38	0.0100	0.000	0.000	0.000	750.000	149.702	2.062	0.403	53.906
M4.K6.C4	400.0	0.85	22.76	0.0100	0.000	0.000	0.000	750.000	138.514	2.030	0.391	52.148
M4.K6.C5	400.0	0.85	26.25	0.0100	0.000	0.000	0.000	750.000	138.514	2.030	0.391	52.148
M4.K6.C6	300.0	0.85	21.13	0.0100	0.000	0.000	0.000	720.000	76.269	1.731	0.344	56.250
M4.K6.C7	300.0	0.85	26.36	0.0100	0.000	0.000	0.000	690.000	48.451	1.566	0.296	46.875
M4.K6.C8	300.0	0.85	7.90	0.0100	0.154	0.201	0.181	630.000	41.116	1.500	0.283	44.336
M4.K7 Kanal M2.1												
M4.K7.C1	300.0	3.56	6.36	0.0100	0.196	0.255	0.243	630.000	55.099	2.732	0.429	38.818
M4.K8 Kanal M2.2												
M4.K8.C1	235.4	2.49	5.62	0.0100	0.089	0.116	0.105	630.000	23.841	1.937	0.334	38.672
M5 Meteorna vtoki												
M5.K1 Vtok 1.1												
M5.K1.C1	188.2	2.27	13.44	0.0100	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
M5.K2 Vtok 1.2												
M5.K2.C1	188.2	2.61	5.19	0.0100	0.020	0.026	0.023	600.000	5.243	1.304	0.213	29.688
M5.K3 Vtok 1.3												
M5.K3.C1	188.2	2.82	5.49	0.0100	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
M5.K4 Vtok 1.4												
M5.K4.C1	188.2	4.38	4.30	0.0100	0.012	0.016	0.015	600.000	3.300	1.364	0.236	24.609
M5.K5 Vtok 1.5												
M5.K5.C1	188.2	1.94	5.12	0.0100	0.012	0.016	0.014	600.000	3.132	1.009	0.184	26.953
M5.K6 Vtok 1,6												
M5.K6.C1	188.2	1.88	5.40	0.0100	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
M5.K7 Vtok 1.7												
M5.K7.C1	188.2	3.17	5.33	0.0100	0.013	0.016	0.015	600.000	3.366	1.224	0.201	25.781
M5.K8 Vtok 1.8												
M5.K8.C1	188.2	1.76	5.78	0.0100	0.013	0.017	0.016	600.000	3.508	1.008	0.186	28.125
M5.K9 Vtok 1.9												
M5.K9.C1	188.2	2.24	6.30	0.0100	0.019	0.025	0.022	630.000	5.099	1.225	0.225	30.078
M5.K10 Vtok 1.10												
M5.K10.C1	188.2	3.01	5.61	0.0100	0.041	0.054	0.048	630.000	11.033	1.701	0.263	35.742
M5.K11 Vtok 1.11												
M5.K11.C1	188.2	3.17	6.39	0.0100	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
M5.K12 Vtok 1.12												
M5.K12.C1	188.2	1.76	5.89	0.0100	0.012	0.016	0.014	600.000	3.150	0.976	0.175	27.344
M5.K13 Vtok 1.13												
M5.K13.C1	188.2	1.67	6.66	0.0100	0.006	0.008	0.007	630.000	1.682	0.796	0.145	23.438
M5.K14 Vtok 1.1.1												
M5.K14.C1	188.2	0.81	4.23	0.0100	0.011	0.015	0.013	630.000	3.074	0.738	0.136	30.078
M5.K15 Vtok 1.1.2												
M5.K15.C1	188.2	4.18	2.00	0.0100	0.009	0.012	0.011	600.000	2.486	1.232	0.092	23.047
M5.K16 Vtok 1.1.3												
M5.K16.C1	188.2	3.34	1.48	0.0100	0.009	0.011	0.010	630.000	2.537	1.146	0.082	23.828
M5.K17 Vtok 1.1.4												
M5.K17.C1	188.2	0.84	22.57	0.0100	0.011	0.014	0.013	660.000	2.907	0.736	0.136	29.492
M5.K18 Vtok 1.2.1												
M5.K18.C1	188.2	1.99	9.53	0.0100	0.017	0.022	0.020	630.000	4.464	1.129	0.209	29.492
M5.K19 Vtok 1.3.1												
M5.K19.C1	188.2	1.91	1.97	0.0100	0.004	0.005	0.005	600.000	1.178	0.749	0.132	21.094
M5.K20 Vtok 1.3.2												
M5.K20.C1	188.2	1.63	13.44	0.0100	0.009	0.011	0.010	660.000	2.343	0.870	0.158	25.586
M5.K21 Vtok 2.1												
M5.K21.C1	188.2	1.01	6.17	0.0100	0.043	0.056	0.050	630.000	11.407	1.158	0.215	42.578
M5.K22 Vtok 2.2												
M5.K22.C1	188.2	1.69	7.34	0.0100	0.036	0.046	0.042	630.000	9.587	1.330	0.249	37.305
M5.K23 Vtok 2.3												
M5.K23.C1	188.2	2.13	5.92	0.0100	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
M5.K24 Vtok 2.4												
M5.K24.C1	188.2	1.61	6.62	0.0100	0.045	0.058	0.052	630.000	11.840	1.386	0.258	40.039
M5.K25 Vtok 2.5												
M5.K25.C1	188.2	6.48	4.11	0.0100	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
M5.K26 Vtok 2.6												
M5.K26.C1	103.6	2.03	6.60	0.0100	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
M5.K27 Vtok 2.7												
M5.K27.C1	188.2	1.55	5.29	0.0100	0.025	0.033	0.030	630.000	6.768	1.167	0.214	34.180
M5.K28 Vtok 2.8												
M5.K28.C1	188.2	2.24	7.29	0.0100	0.014	0.019	0.017	600.000	3.755	1.120	0.198	27.734
M5.K29 Vtok 2.9												
M5.K29.C1	188.2	1.74	7.19	0.0100	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000



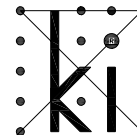
"3" Načrt gradbenih konstrukcij

M5.K30 Vtok 2.10													
M5.K30.C1	188.2	1.00	5.66	0.0100	0.011	0.014	0.013	630.000	2.932	0.783	0.143	28.906	
M5.K31 Vtok 2.11													
M5.K31.C1	188.2	1.54	13.36	0.0100	0.015	0.020	0.018	630.000	4.029	1.002	0.184	29.688	

g) Zakoličbene točke kanalov

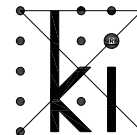
Vojkova ulica

			X	X	stac.	KP	KI	KD
M2 FEKALNA								
M2.K1 Kanal F1								
1	RJ1	440908.934	47395.414		0.000	406.07	403.27	403.30
2	FJ 1	440908.448	47410.003		14.597	405.94	403.36	403.36
3	FJ 2	440882.443	47443.387		56.914	406.00	403.54	403.54
4	FJ 3	440869.496	47455.793		74.846	406.16	403.61	403.61
5	FJ 4	440843.638	47473.786		106.347	406.06	403.74	403.74
6	FJ 5	440822.143	47488.604		132.455	406.01	403.85	403.85
7	FJ 6	440812.903	47494.894		143.633	406.11	403.90	403.90
8	FJ 7	440773.369	47521.756		191.429	406.01	404.09	404.09
9	FJ 8	440749.358	47537.886		220.355	405.89	404.30	404.30
10	FJ 9	440726.313	47553.542		248.215	405.87	404.49	404.49
11	FJ 10	440702.983	47569.043		276.226	405.83	404.69	404.69
12	FJ 11	440672.876	47589.860		312.828	405.76	404.94	404.94
13	FJ 12	440659.988	47599.739		329.067	405.79	405.06	405.06
M2.K2 Kanal F TOK								
1	FJ 5	440822.143	47488.604		0.000	406.01	403.85	403.91
2	FJ 13	440821.218	47495.017		6.480	406.18	404.02	404.02
M2.K3 Kanal F Ul. Tone Tomšič								
1	FJ 7	440773.369	47521.756		0.000	406.01	404.09	404.10
2	FJ 14	440774.851	47531.616		9.970	405.92	404.22	404.22
M2.K4 Kanal F železnica								
1	FJ 6	440812.903	47494.894		0.000	406.11	403.90	403.94
2	FJ 15	440807.753	47492.145		5.837	406.03	404.07	404.07
M3 Fekalna priključki								
M3.K1 Vojkov drevored 26								
1	FJ 10	440702.983	47569.043		0.000	405.83	404.69	405.08
2	FJ1	440706.531	47578.735		10.320	406.67	405.32	405.32
M3.K2 Vojkov drevored 28								
1	FJ 12	440659.988	47599.739		0.000	405.79	405.06	405.13
2	FJ1	440661.076	47610.450		10.766	406.38	405.32	405.32
M3.K3 Vojkov drevored 7								
1	FJ 7	440773.369	47521.756		0.000	406.01	404.09	404.11
2	FJ1	440755.295	47520.425		18.123	406.04	404.37	404.37
M3.K4 Vojkov drevored 7/2								
1	FJ 8	440749.358	47537.886		0.000	405.89	404.30	405.00
2	FJ1	440737.218	47531.832		13.566	405.90	405.08	405.08
3	FJ2	440724.677	47537.152		27.189	405.73	405.16	405.16
M3.K5 Vojkov drevored 5								
1	FJ 15	440807.753	47492.145		0.000	406.03	404.07	404.07
2	FJ1	440795.085	47483.806		15.166	406.17	404.48	404.48
M3.K6 Vojkov drevored 3								
1	FJ 15	440807.753	47492.145		0.000	406.03	404.07	404.08
2	FJ1	440811.164	47476.036		16.466	406.12	404.37	404.37
M4 METEORNA								
M4.K1 Kanal M1								
1	RJ4	440659.428	47588.335		0.000	405.83	403.56	403.70
2	MJ1	440672.261	47591.168		13.142	405.78	403.77	403.77



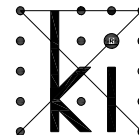
"3" Načrt gradbenih konstrukcij

3	MJ2	440683.341	47583.346	26.704	405.77	403.84	403.84
4	MJ3	440696.346	47574.595	42.380	405.84	403.92	403.92
5	MJ4	440708.396	47566.378	56.965	405.85	403.99	403.99
6	MJ5	440720.540	47558.244	71.581	405.88	404.06	404.12
7	MJ6	440734.886	47548.473	88.938	405.90	404.23	404.23
8	MJ7	440748.214	47539.592	104.955	405.87	404.32	404.32
9	MJ8	440762.504	47529.694	122.337	405.95	404.43	404.65
10	MJ9	440779.536	47518.474	142.733	406.10	404.77	404.77
11	MJ10	440792.643	47509.465	158.638	406.05	404.87	404.87
12	MJ11	440805.816	47500.585	174.524	406.10	404.96	404.96
M4.K3 Kanal M1.2							
1	MJ8	440762.504	47529.694	0.000	405.95	404.43	404.56
2	MJ16	440768.606	47531.733	6.435	405.98	404.70	404.70
3	MJ17	440773.525	47535.472	12.613	405.97	404.82	404.82
4	1	440785.386	47547.265	29.339	406.17	405.16	405.16
M4.K5 Kanal M1.4							
1	MJ5	440720.540	47558.244	0.000	405.88	404.06	404.12
2	MJ20	440736.278	47559.007	15.757	406.05	404.31	404.31
M4.K6 Kanal M2							
1	RJ4	440659.428	47588.335	0.000	405.83	403.56	403.70
2	MJ21	440654.283	47602.799	15.352	405.67	403.83	403.83
3	MJ22	440639.082	47613.222	33.784	405.82	403.99	403.99
4	MJ23	440624.063	47623.814	52.162	406.00	404.14	404.14
5	MJ24	440605.170	47636.503	74.921	406.22	404.34	404.34
6	MJ25	440583.518	47651.338	101.167	406.40	404.56	404.56
7	MJ26	440566.109	47663.309	122.295	405.82	404.74	404.74
8	MJ27	440544.311	47678.129	148.653	405.96	404.96	404.96
9	MJ28	440546.022	47685.840	156.552	406.06	405.03	405.03
M4.K7 Kanal M2.1							
1	MJ25	440583.518	47651.338	0.000	406.40	404.56	404.67
2	MJ29	440581.040	47657.199	6.363	406.89	404.90	404.90
M4.K8 Kanal M2.2							
1	MJ26	440566.109	47663.309	0.000	405.82	404.74	404.75
2	MJ30	440567.118	47668.837	5.619	406.40	404.89	404.89
M5 Meteorna vtoki							
M5.K1 Vtok 1.1							
1	RJ4	440659.428	47588.335	0.000	405.83	403.56	405.05
2	vtok 1	440663.224	47601.228	13.440	405.94	405.36	405.36
M5.K2 Vtok 1.2							
1	MJ1	440672.261	47591.168	0.000	405.78	403.77	404.31
2	vtok 2	440670.943	47586.150	5.189	405.66	404.44	404.44
M5.K3 Vtok 1.3							
1	MJ2	440683.341	47583.346	0.000	405.77	403.84	404.31
2	vtok 3	440683.101	47577.858	5.493	405.67	404.47	404.47
M5.K4 Vtok 1.4							
1	MJ4	440708.396	47566.378	0.000	405.85	403.99	404.84
2	vtok 4	440712.515	47567.618	4.302	405.82	405.03	405.03
M5.K5 Vtok 1.5							
1	MJ4	440708.396	47566.378	0.000	405.85	403.99	405.06
2	vtok 5	440707.149	47561.413	5.119	405.73	405.16	405.16
M5.K6 Vtok 1,6							
1	MJ3	440696.346	47574.595	0.000	405.84	403.92	405.08
2	vtok 6	440695.365	47569.288	5.397	405.70	405.18	405.18
M5.K7 Vtok 1.7							
1	MJ5	440720.540	47558.244	0.000	405.88	404.06	404.95
2	vtok 7	440719.451	47553.024	5.332	405.76	405.12	405.12
M5.K8 Vtok 1.8							
1	MJ6	440734.886	47548.473	0.000	405.90	404.23	405.10
2	vtok 8	440734.759	47542.694	5.781	405.81	405.21	405.21
M5.K9 Vtok 1.9							
1	MJ7	440748.214	47539.592	0.000	405.87	404.32	405.12



"3" Načrt gradbenih konstrukcij

2	vtok 9	440747.077	47533.393	6.302	405.87	405.26	405.26
M5.K10 Vtok 1.10							
1	MJ8	440762.504	47529.694	0.000	405.95	404.43	405.09
2	vtok 10	440760.897	47524.321	5.608	405.91	405.26	405.26
M5.K11 Vtok 1.11							
1	MJ9	440779.536	47518.474	0.000	406.10	404.77	405.20
2	vtok 11	440778.624	47512.151	6.389	406.09	405.41	405.41
M5.K12 Vtok 1.12							
1	MJ10	440792.643	47509.465	0.000	406.05	404.87	405.33
2	vtok 12	440791.692	47503.649	5.894	406.06	405.43	405.43
M5.K13 Vtok 1.13							
1	MJ11	440805.816	47500.585	0.000	406.10	404.96	405.21
2	vtok 13	440805.994	47493.927	6.661	406.01	405.33	405.33
M5.K14 Vtok 1.1.1							
1	MJ13	440669.908	47583.486	0.000	405.72	404.46	405.08
2	vtok 14	440669.434	47579.286	4.226	405.60	405.12	405.12
M5.K15 Vtok 1.1.2							
1	MJ14	440685.455	47569.902	0.000	405.66	404.66	404.91
2	vtok 15	440685.968	47567.967	2.002	405.62	405.00	405.00
M5.K16 Vtok 1.1.3							
1	MJ15	440703.337	47556.590	0.000	405.68	404.88	404.99
2	vtok 16	440704.267	47555.445	1.475	405.67	405.04	405.04
M5.K17 Vtok 1.1.4							
1	MJ15	440703.337	47556.590	0.000	405.68	404.88	405.07
2	vtok 17	440721.836	47543.659	22.570	405.72	405.26	405.26
M5.K18 Vtok 1.2.1							
1	MJ16	440768.606	47531.733	0.000	405.98	404.70	405.05
2	vtok 18	440777.966	47529.933	9.531	405.91	405.24	405.24
M5.K19 Vtok 1.3.1							
1	MJ19	440784.901	47518.803	0.000	406.08	405.16	405.32
2	vtok 19	440786.845	47518.463	1.974	406.09	405.35	405.35
M5.K20 Vtok 1.3.2							
1	MJ19	440784.901	47518.803	0.000	406.08	405.16	405.19
2	vtok 20	440796.041	47511.284	13.441	406.10	405.41	405.41
M5.K21 Vtok 2.1							
1	RJ4	440659.428	47588.335	0.000	405.83	403.56	405.02
2	vtok 21	440657.734	47594.267	6.169	405.67	405.08	405.08
M5.K22 Vtok 2.2							
1	MJ21	440654.283	47602.799	0.000	405.67	403.83	405.01
2	vtok 22	440647.046	47601.594	7.337	405.88	405.14	405.14
M5.K23 Vtok 2.3							
1	MJ22	440639.082	47613.222	0.000	405.82	403.99	405.09
2	vtok 23	440633.746	47610.655	5.921	405.77	405.21	405.21
M5.K24 Vtok 2.4							
1	MJ23	440624.063	47623.814	0.000	406.00	404.14	405.02
2	vtok 24	440617.869	47621.489	6.616	405.72	405.13	405.13
M5.K25 Vtok 2.5							
1	MJ23	440624.063	47623.814	0.000	406.00	404.14	405.24
2	vtok 25	440625.406	47627.703	4.114	406.12	405.51	405.51
M5.K26 Vtok 2.6							
1	MJ24	440605.170	47636.503	0.000	406.22	404.34	405.24
2	vtok 26	440598.928	47634.352	6.602	405.96	405.38	405.38
M5.K27 Vtok 2.7							
1	MJ25	440583.518	47651.338	0.000	406.40	404.56	405.21
2	vtok 27	440580.090	47647.311	5.289	405.94	405.29	405.29
M5.K28 Vtok 2.8							
1	MJ26	440566.109	47663.309	0.000	405.82	404.74	405.03
2	vtok 28	440562.267	47669.502	7.288	406.03	405.19	405.19
M5.K29 Vtok 2.9							
1	MJ26	440566.109	47663.309	0.000	405.82	404.74	405.02
2	vtok 29	440559.157	47661.478	7.189	405.71	405.14	405.14



"3" Načrt gradbenih konstrukcij

M5.K30 Vtok 2.10							
1	MJ27	440544.311	47678.129	0.000	405.96	404.96	404.97
2	vtok 30	440541.147	47673.437	5.659	405.76	405.03	405.03
M5.K31 Vtok 2.11							
1	MJ27	440544.311	47678.129	0.000	405.96	404.96	404.99
2	vtok 31	440533.340	47685.744	13.355	405.91	405.19	405.19

3.0 PODATKI O ZEMLJIŠČU NA KATEREM BO GRADNJA

Predvideni posegi bodo tangirali parcele parc. št. 1959/10, 291/31, 291/32, 291/15, 291/16, 1966/4, 291/20, 291/14 vse k.o. Trnovo.

Vodovod se priključeval na javno vodovodno omrežje na parceli 1959/10 in 1966/4 k.o. Trnovo in bo potekal po naslednjih parcelah: 1959/10, 1966/4 vse k.o. Trnovo.

Fekalna kanalizacija se bo priključevala na javno kanalizacijsko omrežje na parceli 291/32 k.o. Trnovo in bo potekala po naslednjih parcelah: 291/32, 1966/4 vse k.o. Trnovo.

Meteorna kanalizacija de bo priključevala na javno kanalizacijsko omrežje na parceli 291/32 k.o. Trnovo bo potekala po naslednjih parcelah: 291/31, 291/32, 1966/4 vse k.o. Trnovo.

Javna razsvetljava se bo priključevala na javno električno omrežje na parceli 291/9 k.o. Trnovo in bo potekala po naslednjih parcelah: 291/31, 1966/4, 291/15, 291/16, 2259 vse k.o. Trnovo.

Predvideni posegi v I. FAZI bodo tangirali parcele parc. št. 291/40, 291/15, 291/16, 1966/4, , vse k.o. Trnovo.

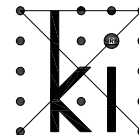
Vodovod bo potekal in se priključeval na javno vodovodno omrežje na parceli 1966/4 k.o. Trnovo.

Cev za bodočo fekalna kanalizacijo bo potekala po parceli 1966/4 vse k.o. Trnovo. Meteorna kanalizacija se bo priključevala na javno kanalizacijsko omrežje na parceli 291/40 k.o. Trnovo bo potekala po naslednjih parcelah: 291/40, 1966/4 vse k.o. Trnovo.

Javna razsvetljava se bo priključevala na javno električno omrežje na parceli 291/9 k.o. Trnovo in bo potekala po naslednjih parcelah: 1966/4, 291/15, 291/16 vse k.o. Trnovo.

4 PROMETNI PODATKI

Povprečni letni dnevni promet (PLDP) v letu 2011 je na obravnavanem odseku R2 404/1379 Podgrad - Ilirska Bistrica, znašal 3395 vozil/dan.



"3" Načrt gradbenih konstrukcij

5 TEHNIČNI PODATKI

a) Vrsta prometa in računsko hitrost

Na glavni cesti je hitrost omejena na 50 km/h, na priključkih je predvidena računsko hitrost $V_{rač.} = 40$ km/h

b) Merodajno vozilo

Merodajno vozilo za priključek na cesto R2 404/1379 Podgrad - Ilirska Bistrica je vlačilec iz smeri Podgrad na Vojkov drevored in iz Vojkovega drevoreda proti Podgradu, za katerega je potreben zavijalni radij $R_{min} = 12.0$ m. Zavijalni radij je sestavljen iz treh krožnih lokov $R1:R2:R3 = 2:1:3$. Iz smeri proti Ilirske Bistrice na Vojkov drevored in obratno je merodajno vozilo avtobus, za katerega je potreben zavijalni radij $R_{min} = 10.0$ m. Zavijalni radij je sestavljen iz treh krožnih lokov $R1:R2:R3 = 2:1:3$. Priključek je prevozen za oba merodajna vozila.

c) Prečni nagib

Prečni nagib vozišča znaša 2.5 %, na priključka na regionalno cesto se naveže na obstoječe, prav tako na koncu obdelave se naveže na obstoječe..

Prečni nagib vozišča BUS postajališča je usmerjeno proti pločniku s prečnim nagibom 2.50 %, čakališče in pločnik imata prečni nagib 2.0 % proti vozišču. Prečni nagib parkirišča znaša 2.50 %, nagnjeno v stran od pločnika.

d) Vzдолžni nagib

Vzдолžni nagib priključka na dolžini 20.0 m znaša 2.0 %, nato pa znaša 0.22 do 0.3 %.

e) Horizontalni elementi normalnega profila:

Naša obstoječa cesta je širine 6.0 m, tako da se obstoječa širina ohrani:

-vozišče	2x3.0 m
-pločnik	2x1.60 m
- pravokotno parkirišče	1x 5.4 m
Skupaj	9.2 m oz. 14.60 m

Širina priključka znaša 7.0 m.

f) Predvidena dela bodo zajemala:

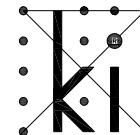
Preddela:

V načrtu imamo naslednja preddela:

a. Rušenje:

1. Rušenje obstoječih robnikov, asfaltnih površin, vključno z odvozom v predelavo gradbenih odpadkov,
2. Demontaža obstoječih prometnih znakov

b. Zakoličba osi in postavitve prečnih profilov z določitvijo višin in zavarovanjem,



"3" Načrt gradbenih konstrukcij

Zemeljska dela:

Za potrebe ureditve Vojkovega drevoreda je potrebno najprej odstraniti obstoječo asfaltno površino, nato so potrebni plitvi široki izkopi. Obstoječ zgornji ustroj ceste se v celoti odstrani. Spodnji ustroj se v primeru glinene podlage zakluči s kamnito posteljico, debeline 40 cm, iz kamnitega drobirja granulacije 0/100 mm. Na področju zelenic se izvede zasipe z izkopnim materialom III-IV. kategorije, na njih pa se predvidi 15-20 cm debela plast humosa. Viške odkopnih materialov se odpelje na krajevno deponijo.

Zgornji ustroj:

Pred izgradnjo zgornjega ustroja je potrebno dobro uvaljati planum temeljnih tal do predpisane nosilnosti 15 MPa, zbitost 95 % glede na SPP, planum kamnite posteljice do nosilnosti 80 MPa, zbitost 98 % glede na MPP, planum tamponske plasti nosilnosti 100 MPa, zbitost 98 % glede na MPP. V kolikor nosilnost temeljnih tal ne dosega zgoraj zahtevanih vrednosti, geomehanik na osnovi izmerjene nosilnosti določi potrebno poglobitev temeljnih tal in s tem povečano debelino kamnite posteljice.

Proizvedeni in vgrajeni cestogradbeni materiali in delovni postopki morajo ustrezati zahtevam kakovosti po Tehničnih specifikacijah za ceste in Posebni tehnični pogojih Direkcije Republike Slovenije za ceste ter njihovim dopolnilom.

Globina zmrzovanja:

$$h_{\min}=0.8 \times h_m=0.8 \times 60=48 \text{ cm}$$

Sestava voziščne konstrukcije za srednjo prometno obremenitev:

- 3.5 cm obrabna asfaltna plast AC 11 surf B50/70, A3
- 8 cm nosilna asfaltna plast AC 22 base B50/70, A3
- 30 cm tamponski drobljenec TD 32
- 40 cm kamnita posteljica D 0/63

81.5 > 48 cm

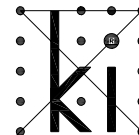
Sestava voziščne konstrukcije za avtobusno postajališče in priključke:

- 3.5 cm obrabna asfaltna plast AC 11 surf B50/70, A3
- 8 cm nosilna asfaltna plast AC 22 base B50/70, A3
- 30 cm tamponski drobljenec TD 32
- 40 cm kamnita posteljica D 0/63

81.5 > 48 cm

Pločnik

- obrabna asfaltna plast AC 8 surf B 70/100 A4 4 cm
- tamponski drobljenec TD 0/32 20 cm



"3" Načrt gradbenih konstrukcij
-kamnita posteljica D 0/125 mm

25 cm

6 PROMETNA SIGNALIZACIJA

Načrt prometne ureditve je izdelan na osnovi pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur. list RS 46/2000) in TSC 02.401:2012.

Prometno signalizacijo in opremo sestavljajo:

- vertikalna prometna signalizacija – prometni znaki
- horizontalna prometna signalizacija – talne označbe

Prometni znaki so predvideni:

- znaki za izrecne odredbe s stranico fi 60
- znaki za obvestila s stranico 60cm

Predvideni prometni znaki so razvidni iz situacije predvidena prometna signalizacija. Višine postavitve in oddaljenost je razvidna iz grafičnih prilog. Višine postavitve ob pločniku ali vozišču se meri od vozišča (višina 2.25 m od vozišča).

Nekateri obstoječi znaki se zamenjajo, zaradi neustrezne folije oziroma dimenzij, razvidno iz izvlečka prometnih znakov.

b.Horizontalna talna prometna signalizacija:

Talne označbe so:

Dimenzije talnih označb so razvidne iz situacije prometne ureditve.

Vzdolžne talne označbe:

- ločilna neprekinjena črta V-1, š=15 cm, bela
- kratka prekinjena črta V-4 (1-1-1), š=15 cm
- ločilna prekinjena črta V-2 (3-3-3), š=15 cm, bela

Prečne talne označbe:

- prehod za pešce V-16: š=4,0 m in š=3.0 m
- neprekinjena široka prečna črta V-9: š=50 cm

Druge označbe:

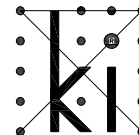
-V-43, zaznamovanje mest na vozišču, ki so rezervirana za avtobusna postajališča, rumene barve

Vse talne označbe morajo biti reflektirajoče.

Vse talne označbe se izvede z enokomponentno barvo. Debelina nanosa barve mora znašati 250 µm suhega filma, zaradi vidljivosti označb v nočnem času se takoj po nanosu barve posuje pobarvano površino s steklenimi kroglicami (250 g stekl.kroglic/m²). Refleksija, ki jo dajejo steklene kroglice mora ves čas uporabnosti znašati 100 mcd/lux/m².

Talne označbe se izvedejo z enokomponentno barvo prvič takoj po polaganju obrabne asfaltne plasti in drugič po treh mesecih.

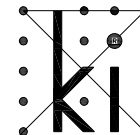
Barva za talne označbe je SIGNOHEL beli.



"3" Načrt gradbenih konstrukcij

8 BREŽINE

Brežine in zelenice se najprej globoko spalanirajo z zemeljskim zasipnim materialom. Na tako pripravljeno podlago razgrnemo humos v debelini 15 cm ter zatravimo s odporno travno mešanico. Povšine se tudi dodatno hortikalno uredi. Nasipne brežine se izvedenejo v naklonu $n= 1: 2.0$, vkopne brežine se izvedenejo v naklone $n= 1: 1$.



"3" Načrt gradbenih konstrukcij

3.6	RISBE
------------	--------------

G0	Pregledna situacija
G1.1	Situacija-obstoječe stanje
G2.1	Situacija-predvideno stanje
G3.1	Situacija-gradbena
G4.1	Situacija-višinska situacija z odvodnjavanjem
G5.1	Situacija-zakoličbena situacija
G6.1	Situacija-prometna situacija
G8	Vzdolžni profil lokalne ceste
G9	Prečni profili P4-P23
G10	Karakteristični prerezi
K1.1	Situacija komunalnih vodov
K2.1	Situacija meteorne kanalizacije
K3.1	Situacija fekalne kanalizacije
	Vzdolžni profili
V1.1	Situacija vodovoda
	Vzdolžni profili
	Montažne sheme